

# ภาคผนวก

● ● ● ●



หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ก





หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส  
ของหจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส  
(ชื่อเดิมของโครงการ) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## ภาคผนวก ก-1



ที่ ทส ๑๐๐๘.๗/ ๑๖๔๒๖



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับ  
ยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน  
เซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ ที่ ๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘  
๒. สำเนาหนังสือ หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ ที่ ทส. ๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๘  
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.  
ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแวกซ์  
โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ  
ด้านพลังงาน

ตามที่ หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ ได้รับอำนาจจาก หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ให้เสนอรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ  
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส  
ของ หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม  
จังหวัดฉะเชิงเทรา จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม พิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

หจก. ทราเวลแวกซ์...

- ๒ -

หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา  
และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน  
สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน  
เซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม  
จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ หจก.  
หินซ้อนเซอร์วิส ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือ หจก. หินซ้อน  
เซอร์วิส ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการ  
ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการ  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส  
ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File  
(pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf)  
Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง  
และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด  
เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปียันท์ โศภณการณ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง  
(นางสุปราณี แสงไทย)  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๖



ที่ 2/2558

23 กรกฎาคม 2558

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 20.67 วันที่ 29 ก.ค. 58
เวลา 16.04 ผู้รับ ส.ค.

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลัก จำนวน 18 เล่ม  
2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 18 เล่ม

ตามที่หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส มีความประสงค์จะพัฒนาโครงการก่อสร้าง  
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซ  
ธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ซึ่งตั้งอยู่ในเขตปกครองตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา  
โดยได้จ้างบริษัท เอ็นทิก จำกัด ดำเนินการศึกษาและจัดเตรียมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์  
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการพัฒนาโครงการ

โดยหจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ได้มอบอำนาจให้ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์  
เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทน หจก. หินซ้อนเชอร์วิส เพื่อนำส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของโครงการฯ รวมทั้ง มีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการพิจารณาแก้ไขและเพิ่มเติมเอกสาร  
ต่าง ๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจที่ส่งให้สห. แล้วนั้น

บัดนี้ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ แล้วเสร็จ หจก.  
ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเชอร์วิส จึงขอจัดส่งรายงานดังกล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียดตามที่  
ส่งมาด้วย มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง  
(นางสุปราณี แสงไทย)  
เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

ขอแสดงความนับถือ  
(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

กลุ่มพนักงาน
เลขที่ 734 วันที่ 30.07.58
เวลา 09.23 ผู้รับ ส.ค.

หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์  
85/2 หมู่ 2 ตำบลคลองทราย  
อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140

ที่ ทล. 3/2558

กลุ่มพนักงาน
เลขที่ 952 วันที่ 24 ก.ย. 58
เวลา 13.04 ผู้รับ น.ธ.

บันทึกการรับมอบงาน
เลขที่ 17581.23 กย. 2558
เวลา 12.00 ผู้รับ น.ค.

23 กันยายน 2558

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานี  
บริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส จำนวน 15 เล่ม

ตามที่บริษัท หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ ได้นำส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซ  
ธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หินซ้อนเชอร์วิส ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าในวาระ  
การประชุมครั้งที่ 24/2558 วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมา คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน โดยมีข้อคิดเห็นในเบื้องต้น และให้ หจก. ทราเวลแอนด์  
โลจิสติกส์ นำส่งและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและใช้ประกอบการพิจารณา  
ของโครงการในการประชุมคณะกรรมการฯ ในวาระถัดไป

โดยหจก. หินซ้อนเชอร์วิส ได้มอบอำนาจให้ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ เป็นผู้ที่มีอำนาจกระทำการแทน  
หจก.ฯ เพื่อนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ รวมทั้งมีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการ  
พิจารณาแก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารต่าง ๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจของ  
หจก. ที่ส่งให้สห. แล้วนั้น

ในการนี้ หจก.ฯ ได้จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมแล้วเสร็จ จึงใคร่ขอนำส่งเอกสารดังกล่าว มายังท่าน  
เพื่อพิจารณา พร้อมกันนี้ ได้จัดส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน  
ตั้งรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง  
(นางสุปราณี แสงไทย)  
เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส



ขอแสดงความนับถือ  
(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
ตำแหน่งหุ้นส่วนผู้จัดการ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2589 วันที่ 23 กย. 58
เวลา 14.44 ผู้รับ ส.ค.

ECA of สบ

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์  
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1  
จากกรมธุรกิจพลังงาน

ภาคผนวก ก-2





ที่ พน ๐๔๐๒/ ๑๔๕๓๒



กรมธุรกิจพลังงาน  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙  
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร  
กทม. ๑๐๕๐๔

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามที่อ้างถึงบริษัทฯ ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ในฐานะหน่วยงานอนุญาตที่จะต้องพิจารณากรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาแล้วเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑ ในประเด็นการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการฯ มิได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการทั่วไปของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรมธุรกิจพลังงาน ได้มีหนังสือแจ้งถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช)  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทรศัพท์: ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๒๖

โทรสาร: ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๐

สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
สำหรับยานยนต์ ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ตามสัญญาเลขที่ ExP/9/60  
ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560

ภาคผนวก ข  
● ● ● ●





ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๘๘.

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์  
ระหว่าง  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๘๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๘๘.

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๐

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานอยู่ที่ ๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ปตท." ฝ่ายหนึ่ง กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส สำนักงานอยู่ที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูวน อำเภอไทรบุรี  
จังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

ดังนั้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์

ปตท. และผู้ซื้อ ตกลงซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ณ จุดแนวท่อส่งก๊าซเพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซ  
ธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อ จะมีการลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ  
(CONVENTIONAL STATION) เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์

2. กำกับข้อความ

2.1 "ก๊าซ" หมายถึง ก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ และ/หรือกฎหมายที่  
เกี่ยวข้องรวมตลอดทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงก๊าซที่ได้จากก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied  
Natural Gas) ด้วย

2.2 "จุดส่งมอบ" หมายถึง จุดที่มีการซื้อขายและส่งมอบก๊าซตามสัญญานี้ ซึ่งได้แก่ มาตรการวัดที่ติดตั้ง  
ไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ และเมื่อก๊าซผ่านจุดส่งมอบ ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์  
และความเสี่ยงภัยในเนื้อก๊าซนั้นได้โอนไปยังผู้ซื้อแล้ว รายละเอียดมาตรการวัด และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อซึ่ง  
เป็นจุดส่งมอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.3 "ลูกบาศก์ฟุต" หมายถึง ปริมาณของก๊าซขณะอิ่มตัวด้วยไอน้ำซึ่งแทนที่ 1 (หนึ่ง) ลูกบาศก์ฟุต  
ของที่ว่างวัดที่ความดันสัมบูรณ์ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่อุณหภูมิ 60 (หกสิบ) องศาฟา  
เรนไฮต์

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/60  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/60  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

2.4 “บีทียู” หมายถึง หน่วยความร้อนระบบอังกฤษ (British Thermal Unit: Btu) หน่วยหนึ่งซึ่งกำหนดว่าเป็นปริมาณความร้อนที่สัณฐานใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิของน้ำบริสุทธิ์หนักหนึ่งปอนด์จาก 58.5 (ห้าสิบแปดจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ขึ้นเป็น 59.5 (ห้าสิบเก้าจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ที่ความดันสัมบูรณ์ที่ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2.5 “Gross Calorific Value” หมายถึง จำนวนบีทียูที่เกิดจากการสันดาปสมบูรณ์ที่ความดันคงที่ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ และภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที) ของก๊าซหนึ่งลูกบาศก์ฟุตที่ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ กับอากาศจำนวนมากเกินพอที่อุณหภูมิและความดันเดียวกันกับก๊าซ เมื่อผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปถูกทำให้เย็นลงเป็น 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และเมื่อน้ำที่เกิดจากการสันดาปถูกควบแน่นเป็นของเหลวและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปมีส่วนประกอบของไอน้ำทั้งหมดเท่าๆของก๊าซและอากาศก่อนการสันดาป

2.6 “ความถ่วงจำเพาะ” (Specific Gravity) หมายถึง น้ำหนักของก๊าซหนึ่งปริมาตรหนึ่งหารด้วยน้ำหนักที่มีหน่วยเดียวกันของอากาศแห้ง ซึ่งไม่มีคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปริมาณเท่ากัน ก๊าซทั้งสองชนิดอยู่ที่สภาวะ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และความดันสัมบูรณ์ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที)

2.7 “ผู้ผลิต” และ “ผู้ขาย” หมายถึง ผู้ผลิต และ ผู้ขาย ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลา ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญานี้

2.8 “ผู้รับสัมปทาน” หมายถึง ผู้รับสัมปทานตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลาใดๆ ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญานี้

2.9 ก. “วัน” หรือ “วันสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง เริ่มจาก 6.00 น. ไปสิ้นสุดที่ 6.00 น. ของวันถัดไป

ข. “เดือน” หมายถึง ระยะเวลาเริ่มตั้งแต่จาก 6.00 น. ของวันแรกของเดือนในปีปฏิทินจนถึง 6.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไปในปีปฏิทิน

ค. “ปีสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 12 (สิบสอง) เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

2.10 “MCQ” (Monthly Contract Quantity) หมายถึง ปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่ผู้ซื้อมุ่งหมายที่จะซื้อในแต่ละเดือน มีหน่วยเป็นล้านบีทียู (MMBTU)

2.11 “ระบบท่อส่งก๊าซ” หมายถึง ระบบท่อที่ใช้ในการรับส่งก๊าซ จากแหล่งผลิตก๊าซ หรือจุดจ่ายก๊าซ จนถึงระบบจำหน่ายก๊าซ อุปกรณ์ส่งสารและควบคุมอัตโนมัติ เครื่องมือตรวจสอบภายในท่อ มาตรวัดปริมาณและคุณภาพ อุปกรณ์วัดค่าความร้อน อุปกรณ์ปรับความดัน วาล์วเปิดปิด สถานีเพิ่มความดัน หน่วยบำบัดและควบคุมคุณภาพก๊าซ สถานีวาล์วเปิดปิด สถานีจ่ายก๊าซ ท่อที่เชื่อมระหว่างอุปกรณ์ต่างๆ หรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์และการส่งก๊าซ

2.12 “ระบบท่อของ ปตท.” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นในการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จนถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ

2.13 “ระบบท่อของผู้ซื้อ” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ ที่ผู้ซื้อได้รับสิทธิในการใช้รับก๊าซผ่านระบบท่อดังกล่าว

2.14 “การดำเนินการตามมาตรฐานสากล” หมายถึง การดำเนินงาน ระเบียบวิธีการ สถานีบริการก๊าซ เครื่องมือ มาตรฐานความปลอดภัย และการดำเนินงานที่ใช้กันทั่วไปในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

2.15 “สถานีบริการก๊าซ” หมายถึง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นสถานี ที่มีไว้ในการครอบครองซึ่งก๊าซธรรมชาติ ที่เก็บจุดเก็บรวม หรือจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายแก่วิทยานยนต์ ประกอบด้วย ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อ เครื่องสูบลูกสูบและอุปกรณ์เครื่องมือ ตลอดจนระบบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอาคารบริการ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตลอดจนบริเวณสถานที่ดังกล่าว เพื่อให้ในงานตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.16 “กิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์” หมายถึง การประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อบริการให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซดังกล่าว หรือการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION)



ฉบับ  
- 4/20 -  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๕๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

2.17 "หนี้ค่าก๊าซ" หรือ "ค่าก๊าซ" ให้หมายถึง หนี้ค่าก๊าซ รวมถึงหนี้อื่น ซึ่งรวมถึง ดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าเสียหายใดๆ อันผู้ซื้อจำต้องชำระให้แก่ ปตท. ตามเงื่อนไขแห่งสัญญา และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด (หากมี) ด้วย

### 3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไป ประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง สำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

3.1 วันเริ่มต้นซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้จะอยู่ภายในระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ โดยมีปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (MCQ) เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU)

ปตท. สงวนสิทธิ์เปลี่ยนแปลง MCQ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซที่ซื้อขายจริงในแต่ละเดือน ไม่ว่าในระยะเวลาใดระหว่างอายุสัญญานี้ (มีหน่วยเป็นล้านบีทียู) โดยเพียงแต่แจ้งเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงให้ผู้ซื้อทราบถึงเดือนใดในการเปลี่ยนแปลง MCQ ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลง MCQ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่าปริมาณที่แจ้งเปลี่ยนแปลง มีผลเป็น MCQ ของปีสัญญาถัดไป

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนเท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU) เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป

วทก Sar Ai Anit Jany  
unpl

ฉบับ  
- 5/20 -  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๕๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

### 4. กำหนดระยะเวลาของสัญญา

4.1 สัญญาฉบับนี้ มีกำหนดระยะเวลา 10 (สิบ) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะต่ออายุสัญญากันอีก ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าก่อนสัญญาสิ้นสุดลง ไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. โดยรายละเอียด ในสัญญาให้ยื่น ไปตามที่อยู่สัญญาแต่ละฝ่ายตกลงกัน

### 5. การคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน

#### 5.1 ราคาก๊าซ

ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมายเลข 2 ทั้งนี้ หากภายหลัง หน่วยงานภาครัฐมีการประกาศเปลี่ยนแปลง วิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซ ดังกล่าว ผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย จะร่วมกันปรับแก้ไขวิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซให้เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด

#### 5.2 การคำนวณค่าก๊าซ แต่ละเดือน

ค่าก๊าซที่ ปตท. เรียกเก็บจากผู้ซื้อในแต่ละเดือน จะคิดคำนวณ จากตัวเลขปริมาณก๊าซ แต่ละเดือน ที่ผ่านมาตรวัดก๊าซ ณ จุดส่งมอบ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 คูณด้วยราคาก๊าซ ตาม ข้อ 5.1

### 6. คุณภาพของก๊าซ

คุณภาพของก๊าซที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญาฉบับนี้ ให้เป็นไปตามคุณภาพก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซ บริเวณที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อตั้งอยู่

### 7. การส่งมอบ

กรรมสิทธิ์และความเสี่ยงภัยในเนื้อก๊าซที่ซื้อขาย จะตกเป็นของผู้ซื้อ เมื่อก๊าซผ่าน จุดส่งมอบ (มาตรวัด ก๊าซที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อ) ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

### 8. หน้าที่และความรับผิดชอบ

#### 8.1 หน้าที่และความรับผิดชอบ ผู้ซื้อ

8.1.1 ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

วทก Sar Ai Anit Jany  
unpl

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60/๑๘.  
บัญชีรับจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60

ฉบับ  
ต้นฉบับ

1) ระยะเวลาของสัญญา ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

โดยรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8.1.2 ผู้ซื้อต้องดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ และสถานีบริการก๊าซ ตามข้อ 8.1.1 ให้แล้วเสร็จ พร้อมรับการจ่ายก๊าซ ภายในวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1

8.1.3 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ของระบบท่อส่งก๊าซ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปจนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด

8.1.4 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) และการประกันภัย ของระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ ที่เชื่อมต่อจาก ระบบท่อของ ปตท. จนถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.1.5 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาดำเนินการ (PREVENTIVE MAINTENANCE) และการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) รวมถึงการประกันภัย ของระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ จากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ไปถึงสถานีบริการก๊าซ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ ทั้งนี้ ให้รวมถึง ระบบท่อ/อุปกรณ์ หรือ สิ่งจำเป็น ภายในสถานีบริการก๊าซด้วย

8.1.6 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการ และนโยบาย ปตท. ที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ รวมถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับ การเปิดให้ใช้หรือ เชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติแบบ แก๊สภาคพื้นดิน และ/หรือ ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ ปตท. ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการดังกล่าว

ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของ ปตท. หรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ซื้อยินยอมจะปฏิบัติตามและยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น(หากมี) ทุกประการ

Signature  
Date

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60/๑๘.  
บัญชีรับจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60

ฉบับ  
ต้นฉบับ

8.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ปตท.

8.2.1 ปตท. จะให้ความสะดวกแก่ผู้ซื้อ ในการประสานงาน ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นในการออกแบบวิศวกรรม การเชื่อมต่อ รวมถึงระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ

8.2.2 เมื่อ ผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้ดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ ตามข้อ 9.1 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซที่ ปตท. รับโอน และ ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบการบำรุงรักษา ตามภาวะ (PREVENTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.2.3 ปตท. จะทำการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อของ ปตท. ให้เป็นไปตามการดำเนินงานตามมาตรฐานสากล

9. การโอนกรรมสิทธิ์ในท่อส่ง นอกแนวเขตที่ดินผู้ซื้อ (หากมี)

9.1 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไป จนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยไม่มีค่าตอบแทนและปราศจากข้อผูกพันใดๆทั้งสิ้น

9.2 การโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินตามข้อ 9.1 ให้หมายรวมถึงการ โอนสิทธิ หรือการจัดให้ ปตท. ได้สิทธิหรือประโยชน์ใดๆ ในทรัพย์สินที่ผู้ซื้อครอบครองอยู่ และ สิทธิประโยชน์ หรือข้อผูกพันในการรับประกันผลกำไรในการก่อสร้าง และ/หรือ สิทธิประโยชน์ในการเรียกร้องจากหลักประกันตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว จากผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือบุคคลใดๆ (หากมี) อีกด้วย

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ซื้อได้แจ้งหรือบอกกล่าวต่อบุคคลตามวรรคก่อนให้ทราบถึงการโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 9.1 นี้ ให้แก่ ปตท. เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ซื้อให้คำรับรองต่อ ปตท. ว่าดำเนินการใดๆ อันจำเป็นและใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ตามสมควรในการรักษาสิทธิประโยชน์ของ ปตท. หรือใช้สิทธิที่ผู้ซื้อครอบครองอยู่ใดๆ อันเป็นประโยชน์ต่อ ปตท. เพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ในข้อนี้ด้วย

9.3 กรณีที่ ผู้ซื้อไม่สามารถดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อและทรัพย์สินต่างๆ ตามข้อ 9.1 ให้กับ ปตท. ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ซื้อจะมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทุกกรณีที่เกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขระบบท่อ นอกจากนี้ ปตท. มีสิทธิที่จะไม่ส่งก๊าซหรือระงับการส่งมอบก๊าซ ตามสัญญา โดยไม่ถือว่า ปตท. ประพฤติผิดตามสัญญา และผู้ซื้อไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าตอบแทนใดๆ จาก ปตท. ทั้งสิ้น

Signature  
Date

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60/อฉ.  
สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60

- 8/20 -

#### 10. เงื่อนไขการจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ

10.1 ผู้ซื้อตกลงจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ (เพื่อใช้สำหรับยานยนต์ เท่านั้น ห้ามนำไปจำหน่าย และ/หรือ ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับภาคธุรกิจอื่นๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรม) หรือใช้สำหรับยานยนต์ของตนเอง ตามวัตถุประสงค์ของสัญญา

หากผู้ซื้อไม่มีความประสงค์จะใช้ก๊าซที่ซื้อตามสัญญานี้ไป จำหน่าย/ดำเนินการ สำหรับ สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION) ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็น ภายถ้อยคำสัญญาให้ ปตท. ทราบ และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน และจะต้อง ดำเนินการตามเงื่อนไข และรายละเอียดที่ ปตท. กำหนด (หากมี) ต่อไป

10.2 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

10.3 ในการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของผู้ซื้อ ผู้ซื้อต้องให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตามนโยบายการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ของ ปตท.

#### 11. การควบคุมความปลอดภัยและอื่นๆ

11.1 ในระหว่างอายุสัญญานี้ ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. และ ผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้าทำการตรวจสอบระบบท่อของท่อของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน และ วัดปริมาณการไหล ของผู้ซื้อ ตลอดจนการเข้าดำเนินการปรับปรุงการใช้ก๊าซ และการปฏิบัติการใดๆ เพื่อเป็นไป ตามมาตรฐาน ของ ปตท. ภายในเขตพื้นที่ดินของผู้ซื้อ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่สถานีบริการก๊าซตั้งอยู่ เพื่อให้การให้บริการของ ปตท. อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ได้ตามปกติอยู่เสมอ

11.2 ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้า ร่วมสังเกตการณ์ หรือ ทำการตรวจสอบการปฏิบัติการบำรุงรักษา และ/หรือ ซ่อมแซมระบบท่อของผู้ซื้อ โดยผู้ซื้อ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานของ ปตท.

11.3 ในการดำเนินการตามข้อ 11.1 และ 11.2 ผู้ซื้อยินยอมให้ ปตท. มีสิทธิเข้าไปในพื้นที่ของผู้ซื้อ เพื่อการใดๆ อันจำเป็น หรือเกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ ได้ทุกเวลา โดยผู้ซื้อจะ ไม่ได้แจ้งคัดค้าน ใช้สิทธิเรียกร้อง หรือดำเนินการตามกฎหมายใดๆ แก่ ปตท. ทั้งสิ้น

11.4 ผู้ซื้อ สัญญาว่าจะไม่ทำการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง เลื่อน หมุนวาล์ว หรืออุปกรณ์ใดๆ อัน เป็นส่วนประกอบของ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณการไหล โดยเด็ดขาด เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินที่อาจ ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ซึ่งผู้ซื้อสามารถดำเนินการปิดวาล์วได้ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบทันทีหลังจากที่ได้ดำเนินการดังกล่าว

วท  
S-a  
อ.ก  
อ.ก  
อ.ก  
อ.ก

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60/อฉ.  
สัญญาซื้อขายเลขที่ EXP/9/60

- 9/20 -

11.5 การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมความปลอดภัย หรือระบบปฏิบัติการ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี) ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด และ/หรือ ที่ฝ่ายปฏิบัติการของผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงกัน ซึ่ง ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ถือว่าความเห็นและดุลพินิจของ ปตท. เป็นที่สุด

#### 12. การโอนสิทธิ์

ผู้ซื้อจะไม่โอนสิทธิ์ ตามสัญญานี้ แก่บุคคลอื่น ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท.

#### 13. การประกันภัย

ปตท. เป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ในส่วนของ ปตท. และ ผู้ซื้อเป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน รวมทั้ง วัดปริมาณการไหล ของผู้ซื้อ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ กับ บริษัท ประกันภัย ที่เป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่าย โดย การประกันภัยนั้น จะต้องคุ้มครองพนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในสถานที่ของผู้ซื้อ และให้คุ้มครองถึง บุคคลที่สาม ที่ได้รับ อันตราย อันเกิดจากทรัพย์สินดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ผู้ซื้อตกลงตกลงสิทธิไม่เบียดเบียนพนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปดำเนินการตามสัญญานี้ อีกด้วย ทั้งนี้พนักงาน ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมายให้ดำเนินการตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการตามมาตรฐานสากลและมาตรฐาน ปตท. ที่ใช้ปฏิบัติ ทั่วไปเกี่ยวกับกิจการประเภทนี้

#### 14. การวางหลักประกันการชำระค่าก๊าซ

14.1 ผู้ซื้อตกลงวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา จำนวน 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น เงินสด หรือหนังสือสัญญาที่ประกันของธนาคาร (ตามรูปแบบที่ ปตท. กำหนด) โดยมอบให้แก่ ปตท. ก่อนวันเริ่มคืนซื้อขายก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1 อย่างน้อย 7 วัน และถ้า จำรวมหลักประกันดังกล่าวลดเหลือเหลือเงินไม่พอดังเหตุใดผู้ซื้อจะต้องนำส่วนที่ขาดมาวางให้ครบจำนวน เงิน ที่ที่ได้รับแจ้งจาก ปตท.

หลักประกันดังกล่าวมีอายุประกันนับตั้งแต่วันที่สัญญานี้มีผลบังคับใช้ไปจนกว่าผู้ซื้อจะเห็น ความรับผิดชอบตามสัญญานี้ และหากกำหนดเวลาความรับผิดชอบของผู้ซื้อตามสัญญาต้องยืดออกไปด้วย เหตุใดๆก็ตาม ผู้ซื้อต้องนำหลักประกันมาลบให้แก่ ปตท. ให้มีอายุการประกันให้ครบตามรับผิดชอบตาม สัญญาต่อไป

วท  
S-a  
อ.ก  
อ.ก  
อ.ก  
อ.ก



## ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๖๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๖๘

14.2 หลักประกันที่วางต่อ ปตท. ตามข้อ 14.1 กรณีวางเป็นเงินสด ผู้ซื้อไม่คิดใจเรียกเอาดอกเบี้ยจาก ปตท. ทั้งสิ้น

หลักประกันที่ผู้ซื้อนำมามอบไว้ตามสัญญาที่ ปตท. จะคืนให้ผู้ซื้อหลังจากซื้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

14.3 กรณีผู้ซื้อชำระค่าก๊าซ ไม่ว่าจะงวดหนึ่งงวดใด ตามการเรียกเก็บเงินของ ปตท. ในข้อ 15 ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงการชำระค่าก๊าซของผู้ซื้อ และ ปตท. มีสิทธิเรียกเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันได้ ตามที่กฎหมายกำหนด

### 15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาซื้อขายซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

#### 15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการ ให้ ปตท. ดังนี้

15.2.1 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.2 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนน้อยกว่า ร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.3 ปตท. ผ่อนผันค่าบริการ ตามข้อ 15.2.1 และ 15.2.2 ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่ วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1

ทั้งนี้ ในกรณีที่ครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตามวรรคก่อนแล้ว หากข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อบริการส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ยังไม่มีผลใช้บังคับ ปตท. จะผ่อนผันค่าบริการดังกล่าว ให้แก่ผู้ซื้อ จนกว่า ปตท. จะมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการแก่ผู้มีสิทธิเรียกเก็บ โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบต่อไป

จาก Sirai  
amp

## ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๖๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๖๘

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งค่าน้ำหนักเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันที่ทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปกับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซและ/หรือ ค่าบริการ และ/หรือ ค่าปรับ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเจ็ด (เจ็ด) วัน ทั้งนี้ โดยไม่ต้องเป็นการประหลาดคดีสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อผิดนัดชำระ ได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มิใช่ได้แก่เงินในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้งข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเงินจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

จาก Sirai  
amp

ฉบับ  
12/20  
ต้นฉบับ

สัญญาจ้างบริการ เลขที่ EXP/9/60/อส.  
สัญญาจ้างบริการ เลขที่ EXP/9/60

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าภาษีและ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าภาษีและ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ

#### 16. เหตุสุดวิสัย

16.1 "เหตุสุดวิสัย" ในสัญญานี้ให้หมายถึง เหตุสุดวิสัย ที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และหมายรวมถึงการกระทำของรัฐบาล การกระทำของศัตรูในลักษณะของสงคราม ไม่ว่าจะประกาศ หรือไม่ก็ตาม การปิดล้อม การถูกยึด การกีดกัน การกีดกันความรุนแรง การก่อวินาศกรรม การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดงาน ภัยธรรมชาติ พระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ และหรือกฎหมายแรงงานใดๆ ที่เกี่ยวข้อง แผ่นดินไหว ไข้หวัดใหญ่ ไข้หวัด ไข้หวัดใหญ่ การแตกหรือรั่ว และการระเบิดเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น แก่ท่อก๊าซและ/หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. หรือ เกิดขึ้นแก่ระบบท่อส่งของผู้ซื้อ และ/หรืออุปกรณ์ภายในสถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ อันทำให้การรับหรือส่งก๊าซหยุดชะงักหรือถูกจำกัด หรือ ทำให้ผู้ซื้อไม่สามารถรับก๊าซได้ทั้งหมด หรือ แต่เพียงบางส่วน การลดจำนวนก๊าซอันเนื่องมาจากการลดลงของปริมาณสำรองก๊าซของผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือ ผู้ขายก๊าซ และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพก๊าซ ตามข้อ 5 จนทำให้ในทางปฏิบัติ ปตท. ไม่สามารถส่งก๊าซในปริมาณตามที่กำหนด ในสัญญานี้ได้ รวมตลอดถึงความไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซโดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้และ อยู่นอกเหนือจากการควบคุมความปกติ ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

16.2 ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยตามสัญญานี้จะถือว่าคู่สัญญาฝ่ายนั้นผิดสัญญาไม่ได้

#### ข้อ 17. การระงับข้อพิพาทหรือข้อโต้แย้ง

นอกจากเหตุสุดวิสัยที่กำหนดไว้ในข้อ 16. ปตท. และคู่สัญญาดกลงกันที่จะ ไม่มีการร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในกรณี ดังต่อไปนี้

17.1 กรณีที่ ปตท. ไม่สามารถจัดส่งก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน ให้กับผู้ซื้อ โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรืออยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ในพื้นที่ที่สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งอยู่ หรือ กรณีใดๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของ ปตท.

17.2 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถรับก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน จาก ปตท. โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรือ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ

จาก Sir O. 12/20

ฉบับ  
13/20  
ต้นฉบับ

สัญญาจ้างบริการ เลขที่ EXP/9/60/อส.  
สัญญาจ้างบริการ เลขที่ EXP/9/60

การตกลงว่าเหตุใดๆ จะเข้ากรพิจารณาข้อบกพร่องตามข้อ 17.1 และข้อ 17.2 ข้างต้น ให้เป็นดุลพินิจของ ปตท. และทั้งนี้การวินิจฉัยของ ปตท. ให้ถือเป็นที่สุด

#### 18. การแก้ไขสัญญา

ในกรณีที่ผู้ซื้อขัดข้องอันเกิดจากสถานการณ์ต่างๆ เปลี่ยนแปลง ไป เช่น การเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย หรือนโยบายรัฐ หรือ วิกฤตการณ์ในตลาดน้ำมันหรือราคาเชื้อเพลิงรวมทั้งราคาก๊าซหรือภาวะขาดแคลน และ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการก๊าซในประเทศ อันมีผลให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะได้รับความเสียหาย หรือความเสียหาย อย่างร้ายแรงจากการที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญาที่ต่อไป คู่สัญญา ฝ่ายที่จะได้รับความเสียหาย หรือ ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังอีกฝ่ายหนึ่งให้ทำการตกลงกันใหม่ และ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องพิจารณาหารือกันภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่อีกฝ่ายหนึ่งได้รับคำร้องขอเช่นนั้น เพื่อหาทางแก้ไขข้อขัดข้องดังกล่าว โดยเร็ว และ หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันให้แก้ไขสัญญานี้ก็ให้แก้ไข โดยทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน ทั้งนี้ ในระหว่างเวลาการเจรจาตกลงกัน ให้สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับอยู่ต่อไปจนกว่าทั้งสองฝ่าย จะได้มีการลงนามในสัญญาหรือในข้อตกลงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

#### 19. การเลิกสัญญา

สัญญานี้อาจเลิกได้โดยเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

19.1 ผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือผู้ขายก๊าซไม่มีก๊าซเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป และ ปตท. ใช้ความพยายามจัดหาอย่างเต็มที่แล้วก็ไม่สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นมาเพิ่มเติมได้

19.2 เกิดความเสียหายแก่ระบบท่อของ ปตท. หรือ แก่ระบบท่อส่งของผู้ซื้อ ทำให้ไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซได้โดยสิ้นเชิง โดยที่ ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ได้ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการซ่อมแซมระบบท่อดังกล่าวแล้ว

19.3 หากผู้ซื้อ ไม่ซื้อก๊าซติดต่อกันเป็นเวลานานกว่า 60 (หกสิบ) วัน โดยไม่บอกกล่าวล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรและไม่มีเหตุอันควร ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

19.4 หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอาจบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญา และขอให้คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญานั้นทำการแก้ไขข้อผิดสัญญาของตน หากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่สามารถแก้ไขข้อผิดสัญญา หรือ ไม่ทำการแก้ไขภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวการผิดสัญญา หรือ ระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายที่มีผิด

จาก Sir O. 13/20

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๖๖.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP / 9 / 60

14/20 - ๖๖

สัญญาไม่มีสิทธิออกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการผิดสัญญา (หากมี) จากสัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้จนครบถ้วน

19.5 เมื่อคู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร ให้สัญญานี้สิ้นสุดลง

20. การบอกกล่าว

บรรดา การบอกกล่าว หรือการให้ความยินยอม หรือความเห็นชอบใดๆ ตามสัญญานี้จะต้องทำเป็นหนังสือ หรืออิเล็กทรอนิกส์ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใดดังต่อไปนี้

- 20.1 ส่งมอบโดยบุคคล แก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย
- 20.2 ส่งทาง ไปรษณีย์ลงทะเบียน
- 20.3 ส่งทาง โทรสาร แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็ว ไปยังชื่อและที่อยู่ของอีกฝ่ายหนึ่งดังต่อไปนี้

ก. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของ ปตท. และที่อยู่ของ ปตท.

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ (หรือตามที่ ปตท. จะได้แจ้ง)

รายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กลุ่มธุรกิจ โครงสร้างพื้นฐาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ข. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของผู้ซื้อ และที่อยู่ของผู้ซื้อ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

เลขที่ 3 ตำบลแสนภูตาย อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

21. รายการเอกสารแนบท้ายสัญญา

- 21.1 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 แบบผังบริเวณสถานีบริการก๊าซ
- 21.2 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน
- 21.3 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3 แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบ และหน้าที่ความรับผิดชอบ

รับผิดชอบ

Signature of PTTC and Buyer representatives

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๖๖.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP / 9 / 60

15/20 - ๖๖

21.4 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4 เงื่อนไขการวางระบบท่อย่อยส่งก๊าซและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ปตท. และผู้ซื้อได้อ่านเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และถือไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้ซื้อ)

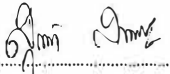
โดย : 

(นายศักดิ์เฉลิม สีทังวงศ์)

ผู้จัดการฝ่าย

รักษาการผู้อำนวยการศูนย์จัดการใหญ่

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย : 

(นางศุภนันทา สุขสงวน)

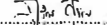
หุ้นส่วนผู้จัดการศูนย์แล้วแต่เกิด



พยาน : 

(นายณรงค์ไชย ปัญญไพโรจน์)

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

พยาน : 

(นายสุริเดช สุขสงวน)

Signature of PTTC and Buyer witnesses





பாபு

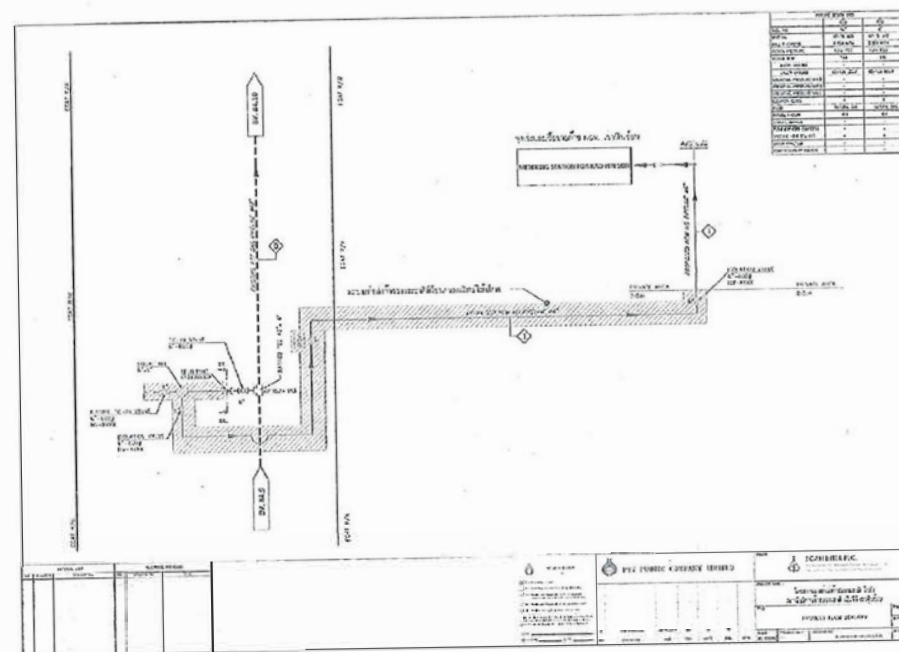
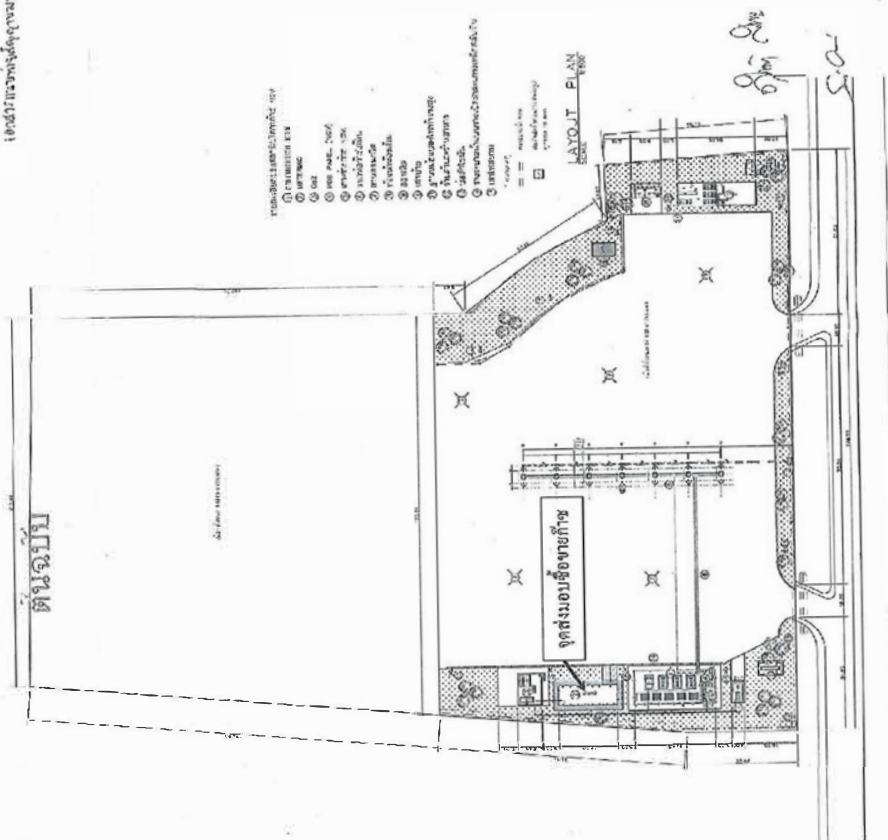
## คุ่มบัว

สัญญาซื้อขายที่ดิน เลขที่ EXP/a/60/๑๘.

คู่ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายบ้านที่ Ex 9/9/60/๖๘.  
สัญญาซื้อขายบ้านที่ Ex 9/9/60  
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับที่ ๖๘.

<p>    <b>SCAN QR CODE</b> </p>	
<p>  </p>	
<p> <b>SCANNED BY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]&lt;/</span></p>	



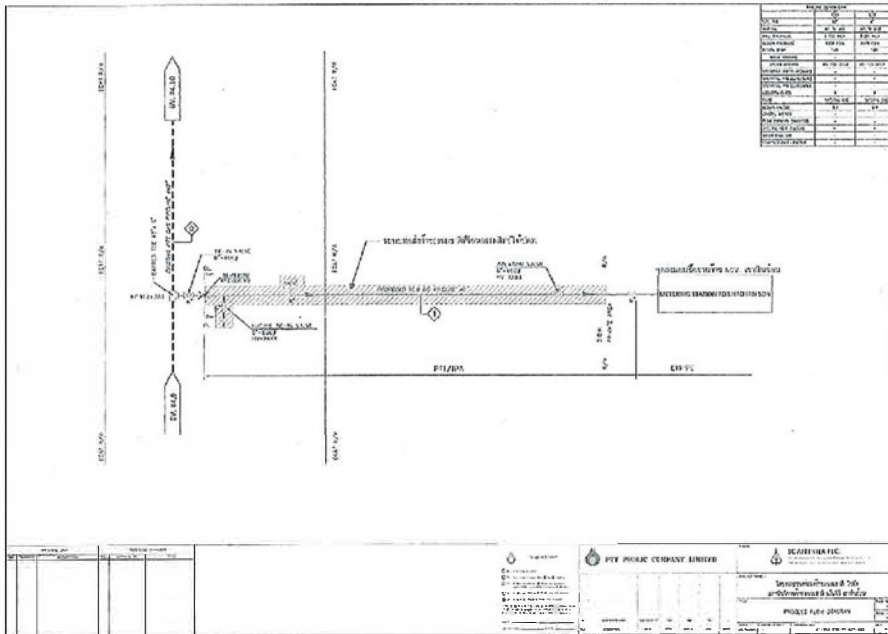
San An

9. 9.

Empty

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖๐/๑๘  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖๐  
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข 1



Signature: Sin-Ai  
Signature: [illegible]  
Signature: [illegible]

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖๐/๑๘  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖๐  
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข 2

การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

1. ราคาก๊าซแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ภาคีรัฐกำหนด) ดังนี้

$$P = \text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone1+3}} + Tc + X$$

โดย P = ราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง หน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Pool Gas = ต้นทุนราคาก๊าซที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ถือสิทธิ์อื่นๆ ของเดือนก่อนหน้า ประกอบด้วยก๊าซจากชาวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากสหภาพพม่าแหล่งขาดานาและแหล่งเยคาอุณ ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

S = อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย

S<sub>1</sub> คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซฯ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ

S<sub>2</sub> คือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซฯ และการส่งก๊าซฯ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซฯ และผู้ผลิตก๊าซฯ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซฯ และผู้ใช้ก๊าซฯ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ

Td<sub>Zone1+3</sub> = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อส่งก๊าซนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อส่งก๊าซทางฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Tc = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

X = ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาคีรัฐกำหนด หากภาคีรัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาคีรัฐ กำหนด ต่อไป

Signature: Sin-Ai  
Signature: [illegible]  
Signature: [illegible]

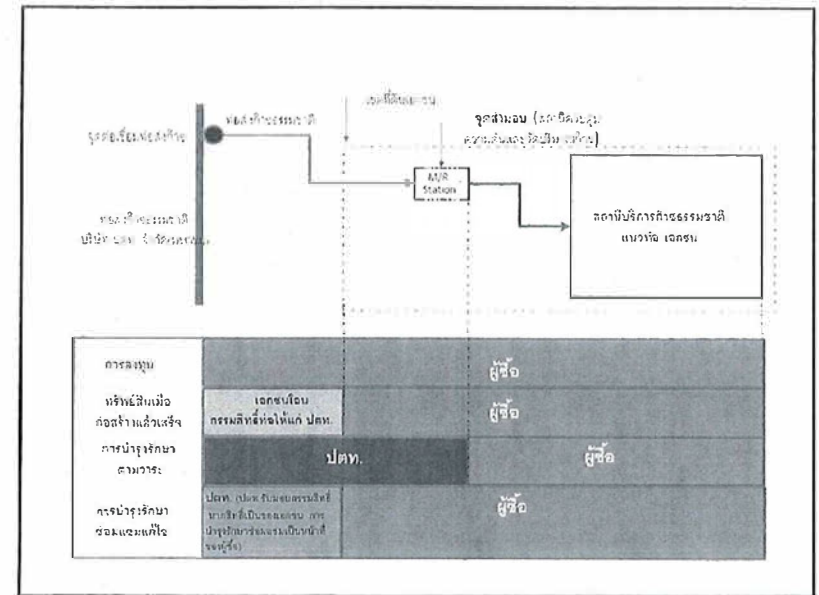
2. ค่าบริการแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ชี้แจงกำหนดเกี่ยวกับการแก้ไขให้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งกำลังระบบขนาดับนบกแก่บุคคลที่สาม) ดังนี้

- 2.1 ค่าใช้การ การใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ เกินกำหนด คูณด้วยผลต่างของ ปริมาณไฟฟ้าที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือนแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน
- 2.2 ค่าใช้การ การใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ น้อยกว่ากำหนด คูณด้วยผลต่างของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อ เดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

โดยทั้งนี้ โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไข ให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ



W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.

W.K.



ฉบับ  
- 20/20 - ๐  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๓/๖๐/๖๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4

เงื่อนไขการวางระบบท่อส่งก๊าซและการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ

1. ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการในการออกแบบ จัดทำรายละเอียดและข้อกำหนดต่างๆ ในการประมูลเพื่อ  
ก่อสร้างระบบท่อส่งของก๊าซ รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ตามเงื่อนไขรายละเอียดข้อ  
กำหนดการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และจะตั้งดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ  
ข้อบังคับ และหรือนโยบาย ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญา

2. ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ให้ป็นไปตาม  
มาตรฐานสากล กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

1) ระบบท่อส่งของก๊าซ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุม  
ความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R STATION)

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

3. ในการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสถานีบริการก๊าซที่ ปตท.  
กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่จำเป็นต้องอ้างแบบหรือร่าง คำร้องเพื่อขออนุญาตทางราชการหรือ  
เอกชนเพื่อกระทำการหรือดำเนินการใดๆ ในสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อและผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่าย  
ของตนเอง

ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อตกลงและยินยอมให้พนักงาน ปตท. และ/  
หรือผู้แทน ปตท. เข้าทำการตรวจสอบและ/หรือดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

4. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ผู้ซื้อตกลงให้ ปตท. เป็นผู้มีสิทธิพิจารณากำหนด  
รูปแบบรายละเอียดการก่อสร้างถึงปลูกสร้างเพื่อสถานีบริการก๊าซได้ตามความเหมาะสม และให้สิทธิในการ  
แก้ไขเปลี่ยนแปลงและหรือยกเลิกรายละเอียดการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ซื้อ

Signature of Buyer  
Signature of Seller

สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)  
ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส  
(ผู้โอนสิทธิ) และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้รับโอนสิทธิ)  
ตามสัญญาเลขที่ ExP/9/60/อส. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ภาคผนวก ค



คู่ฉบับ

สัญญาโอนสิทธิ  
สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์  
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ระหว่าง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิธ (ผู้โอนสิทธิ) และ

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้รับโอนสิทธิ)

คู่ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ ExP / 9 / 60 / อส.

สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์

(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 15 สิงหาคม 2562

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสามฝ่ายระหว่าง

1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ปตท.” ฝ่ายหนึ่ง กับ
2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิธ ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูคาเพ. ตำบลบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้โอนสิทธิ” ฝ่ายหนึ่ง และ
3. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนรณรงค์สายเก่า ตำบลตำบอง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับโอนสิทธิ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ตกลงเข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ เลขที่ ExP / 9 / 60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 ซึ่งสถานบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “สัญญาเดิม”

2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามสัญญาเดิมต่อไปอีกจึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “สัญญาเดิม” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามสัญญาเดิม จาก “ผู้โอนสิทธิ” เป็น “ผู้รับโอนสิทธิ” โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้โอนสิทธิตกลงโอนสิทธิตามสัญญาเดิมลงประกาศตามเอกสารแนบท้ายสัญญาให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ และผู้รับโอนสิทธิตกลงรับโอนสิทธิโดยการเข้าเป็นคู่สัญญาตามสัญญาเดิมแทนที่ผู้โอนสิทธิ ดังกล่าว โดย ปตท. ตกลงยินยอมกับการดังกล่าวด้วย

ข้อ 2. การโอนสิทธิตามสัญญานี้ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ จนถึงวันสิ้นอายุสัญญาเดิม คือ วันที่ 10 พฤษภาคม 2570



ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ ExP / 9 / 60 / ๐๙.

-2-

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และการผูกพันใด ๆ ของผู้โอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันที่โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับ โอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

โดยในวันทำสัญญานี้ ผู้รับ โอนสิทธิให้รับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญาและสัญญาเดิมอย่างละเอียด โดยตลอดแล้ว จึงรับทราบเงื่อนไขตลอดจนข้อกำหนดต่างๆ ในสัญญานี้ และสัญญาเดิมเป็นอย่างดีแล้ว และตกลงที่จะปฏิบัติตามโดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 3. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดอันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากสัญญาเดิมเป็นอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำสัญญาเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อการใช้งานเงินในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการโอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เกิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกับได้

ข้อ 4. ผู้รับโอนสิทธิตกลงและรับรองว่าผู้รับโอนสิทธิจะนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเดิมมาวางไว้ต่อ ปตท. ทั้งนี้ เพื่อทดแทนหลักประกันเดิมซึ่งผู้โอนสิทธิได้วางไว้ต่อ ปตท. (หากมี)

ข้อ 5. สัญญาฉบับนี้แทนที่เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

5.1 กำหนดสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ เลขที่ ExP / 9 / 60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560

ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

วิจิตร  
Email

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ ExP / 9 / 60 / ๐๙.

-3-

สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ( ปตท.)



วิจิตร  
(ผู้รับโอนสิทธิ)

โดย:

(นายศักดิ์เลียม สัทธวงค์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย:

(นางสุนันทา สุขสงวน

หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มอบอำนาจ

โดย นายภูติเดช สุขสงวน ผู้รับมอบอำนาจ)



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้รับโอนสิทธิ)

โดย:

(นายเกียรติ วิมลเสถาและนางวัชรวิ ภัคธการ

กรรมการผู้จัดการ ผู้มอบอำนาจ

โดย นายโกศล สมบัติศิริ ผู้รับมอบอำนาจ)

พยาน:

(นายณรงค์ไชย ปิณฑุโรจน์)

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาศูรกิจ

พยาน:

(นายวิรัช ไชยคำ)

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๒๕

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์  
ระหว่าง  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๒๕  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๒๕

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
วันที่ ๒๕.๑ พ.ค. ๒๕๖๐

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ปตท." ฝ่ายหนึ่ง กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส สำนักงานอยู่เลขที่ ๑๐๕/๕ หมู่ที่ ๓ ตำบลแสนสุข อำเภอเกาะ  
โพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

ดังนั้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. วัตถุประสงค์

ปตท. และผู้ซื้อ ตกลงซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ณ จุดแนวท่อส่งก๊าซเพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซ  
ธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อ จะมีการลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ  
(CONVENTIONAL STATION) เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์

๒. คำจำกัดความ

๒.๑ "ก๊าซ" หมายถึง ก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ และ/หรือกฎหมายที่  
เกี่ยวข้องรวมตลอดทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงก๊าซที่ได้จากก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied  
Natural Gas) ด้วย

๒.๒ "จุดส่งมอบ" หมายถึง จุดที่มีการซื้อขายและส่งมอบก๊าซตามสัญญานี้ ซึ่งได้แก่ มาตรการวัดที่ติดตั้ง  
ไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ และเมื่อก๊าซผ่านจุดส่งมอบ ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์  
และความเสี่ยงภัยในเนื้อก๊าซนั้น ได้โอนไปยังผู้ซื้อแล้ว รายละเอียดมาตรการวัด และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อซึ่ง  
เป็นจุดส่งมอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๑

๒.๓ "ลูกบาศก์ฟุต" หมายถึง ปริมาตรของก๊าซขณะอัดด้วยไอน้ำซึ่งแทนที่ ๑ (หนึ่ง) ลูกบาศก์ฟุต  
ของที่ว่างวัดที่ความดันสัมบูรณ์ ๑๔.๗๓ (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่อุณหภูมิ ๖๐ (หกสิบ) องศาฟา  
เรนไฮต์

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/60  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

ฉบับ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/60  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

2.4 “บีทียู” หมายถึง หน่วยความร้อนระบบอังกฤษ (British Thermal UNIT: Btu) หนึ่งหน่วยซึ่งกำหนดว่าเป็นปริมาณความร้อนที่สัณฐานใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิของน้ำบริสุทธิ์หนักหนึ่งกิโลกรัมจาก 58.5 (ห้าสิบแปดจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ขึ้นเป็น 59.5 (ห้าสิบเก้าจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ที่ความดันสัมบูรณ์ที่ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2.5 “Gross Calorific Value” หมายถึง จำนวนบีทียูที่เกิดจากการสันดาปสมบูรณ์ที่ความดันคงที่ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ และภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที) ของก๊าซหนึ่งลูกบาศก์ฟุตที่ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ กับอากาศจำนวนมากเกินพอที่อุณหภูมิและความดันเดียวกันกับก๊าซ เมื่อผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปถูกทำให้เย็นลงเป็น 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และเมื่อน้ำที่เกิดจากการสันดาปถูกควบแน่นเป็นของเหลวและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปมีส่วนประกอบของไอน้ำทั้งหมดเท่าๆของก๊าซและอากาศก่อนการสันดาป

2.6 “ความถ่วงจำเพาะ” (Specific Gravity) หมายถึง น้ำหนักของก๊าซหนึ่งปริมาตรหนึ่งหารด้วยน้ำหนักที่มีหน่วยเดียวกันของอากาศแห้ง ซึ่งไม่มีคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปริมาณเท่ากัน ก๊าซทั้งสองชนิดอยู่ที่สภาวะ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และความดันสัมบูรณ์ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที)

2.7 “ผู้ผลิต” และ “ผู้ขาย” หมายถึง ผู้ผลิต และ ผู้ขาย ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลา ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญานี้

2.8 “ผู้รับสัมปทาน” หมายถึง ผู้รับสัมปทานตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลาใดๆ ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญานี้

2.9 ก. “วัน” หรือ “วันสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง เริ่มจาก 6.00 น. ไปสิ้นสุดที่ 6.00 น. ของวันถัดไป

ข. “เดือน” หมายถึง ระยะเวลาเริ่มตั้งแต่จาก 6.00 น. ของวันแรกของเดือนในปีปฏิทินจนถึง 6.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไปในปีปฏิทิน

ค. “ปีสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 12 (สิบสอง) เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

2.10 “MCQ” (Monthly Contract Quantity) หมายถึง ปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่ผู้ซื้อมุ่งหมายที่จะซื้อในแต่ละเดือน มีหน่วยเป็นล้านบีทียู (MMBTU)

2.11 “ระบบท่อส่งก๊าซ” หมายถึง ระบบท่อที่ใช้ในการรับส่งก๊าซ จากแหล่งผลิตก๊าซ หรือจุดจ่ายก๊าซจนถึงระบบจำหน่ายก๊าซ อุปกรณ์ส่งสารและควบคุมอัตโนมัติ เครื่องมือตรวจสอบภายในท่อ มาตรวัดปริมาณและคุณภาพ อุปกรณ์วัดค่าความร้อน อุปกรณ์ปรับความดัน วาล์วเปิดปิด สถานีเพิ่มความดัน หน่วยบำบัดและควบคุมคุณภาพก๊าซ สถานีวาล์วเปิดปิด สถานีจ่ายก๊าซ ท่อที่เชื่อมระหว่างอุปกรณ์ต่างๆ หรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์และการส่งก๊าซ

2.12 “ระบบท่อของ ปตท.” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นในการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จนถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ

2.13 “ระบบท่อของผู้ซื้อ” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ ที่ผู้ซื้อได้รับสิทธิในการใช้รับก๊าซผ่านระบบท่อดังกล่าว

2.14 “การดำเนินการตามมาตรฐานสากล” หมายถึง การดำเนินงาน ระเบียบวิธีการ สถานีบริการก๊าซ เครื่องมือ มาตรฐานความปลอดภัย และการดำเนินงานที่ใช้กันทั่วไปในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

2.15 “สถานีบริการก๊าซ” หมายถึง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นสถานี ที่มีไว้ในการครอบครองซึ่งก๊าซธรรมชาติ ที่เก็บจุดเก็บรวม หรือจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์ ประกอบด้วย ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อ เครื่องสูบลูกสูบและอุปกรณ์เครื่องมือ ตลอดจนระบบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอาคารบริการ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตลอดจนบริเวณสถานที่ดังกล่าว เพื่อให้ในงานตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.16 “กิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์” หมายถึง การประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อบริการให้แก่อานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของทางหลวง ภายในสถานีบริการก๊าซดังกล่าว หรือการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION)



ฉบับ  
- 4/20 -  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๕๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

2.17 "หนี้ค่าก๊าซ" หรือ "ค่าก๊าซ" ให้หมายถึง หนี้ค่าก๊าซ รวมถึงหนี้อื่น ซึ่งรวมถึง ดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าเสียหายใดๆ อันผู้ซื้อจำต้องชำระให้แก่ ปตท. ตามเงื่อนไขแห่งสัญญา และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด (หากมี) ด้วย

### 3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไป ประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง สำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

3.1 วันเริ่มต้นซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้จะอยู่ภายในระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ โดยมีปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (MCQ) เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU)

ปตท. สงวนสิทธิ์เปลี่ยนแปลง MCQ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซที่ซื้อขายจริงในแต่ละเดือน ไม่ว่าในระยะเวลาในระหว่างสัญญาฉบับนี้ (มีหน่วยเป็นล้านบีทียู) โดยเพียงแต่แจ้งเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงให้ผู้ซื้อทราบถึงเดือนใดในการเปลี่ยนแปลง MCQ ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลง MCQ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่าปริมาณที่แจ้งเปลี่ยนแปลง มีผลเป็น MCQ ของปีสัญญาถัดไป

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนเท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU) เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป

วทก Sar Ai Anit Jany

ฉบับ  
- 5/20 -  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๕๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

### 4. กำหนดระยะเวลาของสัญญา

4.1 สัญญาฉบับนี้ มีกำหนดระยะเวลา 10 (สิบ) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะต่ออายุสัญญากันอีก ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าก่อนสัญญาสิ้นสุดลง ไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. โดยรายละเอียด ในสัญญาให้ยื่น ไปตามที่อยู่สัญญาแต่ละฝ่ายตกลงกัน

### 5. การคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน

#### 5.1 ราคาก๊าซ

ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมายเลข 2 ทั้งนี้ หากภายหลัง หน่วยงานภาครัฐมีการประกาศเปลี่ยนแปลง วิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซ ดังกล่าว ผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย จะร่วมกันปรับแก้ไขวิธีการคำนวณราคาก๊าซให้เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด

#### 5.2 การคำนวณค่าก๊าซ แต่ละเดือน

ค่าก๊าซที่ ปตท. เรียกเก็บจากผู้ซื้อในแต่ละเดือน จะคิดคำนวณ จากตัวเลขปริมาณก๊าซ แต่ละเดือน ที่ผ่านมาตรวัดก๊าซ ณ จุดส่งมอบ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 คูณด้วยราคาก๊าซ ตาม ข้อ 5.1

### 6. คุณภาพของก๊าซ

คุณภาพของก๊าซที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญาฉบับนี้ ให้เป็นไปตามคุณภาพก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซ บริเวณที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อตั้งอยู่

### 7. การส่งมอบ

กรรมสิทธิ์และกรรมสิทธิ์ในเนื้อก๊าซที่ซื้อขาย จะตกเป็นของผู้ซื้อ เมื่อก๊าซผ่าน จุดส่งมอบ (มาตรวัด ก๊าซที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อ) ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

### 8. หน้าที่และความรับผิดชอบ

#### 8.1 หน้าที่และความรับผิดชอบ ผู้ซื้อ

8.1.1 ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

วทก Sar Ai Anit Jany

ฉบับ

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60/๑๘.  
บัญชีรับจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60

1) ระยะเวลาของสัญญา ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

โดยรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8.1.2 ผู้ซื้อต้องดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ และสถานีบริการก๊าซ ตามข้อ 8.1.1 ให้แล้วเสร็จ พร้อมรับการจ่ายก๊าซ ภายในวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1

8.1.3 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปจนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด

8.1.4 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) และการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ที่เชื่อมต่อจาก ระบบท่อของ ปตท. จนถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.1.5 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาดำเนินการ (PREVENTIVE MAINTENANCE) และการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) รวมถึงการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ จากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ไปถึงสถานีบริการก๊าซ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ ทั้งนี้ ให้รวมถึง ระบบท่อ/อุปกรณ์ หรือ สิ่งจำเป็น ภายในสถานีบริการก๊าซด้วย

8.1.6 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการ และนโยบาย ปตท. ที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ รวมถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับ การเปิดให้ใช้หรือ เชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติแบบ แก๊สท่อก๊าซ และ/หรือ ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่ ปตท. ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการดังกล่าว

ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของ ปตท. หรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ซื้อยินยอมจะปฏิบัติตามและยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น(หากมี) ทุกประการ

Signature  
Date

ฉบับ

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60/๑๘.  
บัญชีรับจ้างวิชาชีพ เลขที่ EXP/9/60

8.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ปตท.

8.2.1 ปตท. จะให้ความสะดวกแก่ผู้ซื้อ ในการประสานงาน ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นในการออกแบบวิศวกรรม การเชื่อมต่อ รวมถึงระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ

8.2.2 เมื่อ ผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้ดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตามข้อ 9.1 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซที่ ปตท. รับโอน และ ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบการบำรุงรักษา ตามภาวะ (PREVENTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.2.3 ปตท. จะทำการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อของ ปตท. ให้เป็นไปตามการดำเนินงานตามมาตรฐานสากล

9. การโอนกรรมสิทธิ์ในท่อย่อย นอกแนวเขตที่ดินผู้ซื้อ (หากมี)

9.1 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไป จนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยไม่มีค่าตอบแทนและปราศจากข้อผูกพันใดๆทั้งสิ้น

9.2 การโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินตามข้อ 9.1 ให้หมายรวมถึงการ โอนสิทธิ หรือการจัดให้ ปตท. ได้สิทธิหรือประโยชน์ใดๆ ในทรัพย์สินที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ และ สิทธิประโยชน์ หรือข้อผูกพันในการรับประกันผลงานในการก่อสร้าง และ/หรือ สิทธิประโยชน์ในการเรียกร้องจากหลักประกันตามสัญญาจ้าง เมื่อก่อสร้างระบบท่อย่อยส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว จากผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือบุคคลใดๆ (หากมี) อีกด้วย

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ซื้อได้แจ้งหรือบอกกล่าวต่อบุคคลตามวรรคก่อนให้ทราบถึงการโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 9.1 นี้ ให้แก่ ปตท. เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ซื้อให้คำรับรองต่อ ปตท. ว่าดำเนินการใดๆ อันจำเป็นและใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ตามสมควรในการรักษาสิทธิประโยชน์ของ ปตท. หรือใช้สิทธิที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ อันเป็นประโยชน์ต่อ ปตท. เพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ในข้อนี้ด้วย

9.3 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อและทรัพย์สินต่างๆ ตามข้อ 9.1 ให้กับ ปตท. ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ซื้อ มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทุกกรณีที่เกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขระบบท่อ นอกจากนี้ ปตท. มีสิทธิที่จะไม่ส่งก๊าซหรือระงับการส่งมอบก๊าซ ตามสัญญา โดยไม่ถือว่า ปตท. ประพฤติผิดตามสัญญา และผู้ซื้อ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าตอบแทนใดๆ จาก ปตท. ทั้งสิ้น

Signature  
Date





ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

14.2 หลักประกันที่วางต่อ ปตท. ตามข้อ 14.1 กรณีวางเป็นเงินสด ผู้ซื้อไม่คิดดอกเบี้ยจาก ปตท. ทั้งสิ้น

หลักประกันที่ผู้ซื้อนำมามอบไว้ตามสัญญาที่ ปตท. จะคืนให้ผู้ซื้อหลังจากซื้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

14.3 กรณีผู้ซื้อชำระค่าก๊าซ ไม่ว่าจะงวดหนึ่งงวดใด ตามการเรียกเก็บเงินของ ปตท. ในข้อ 15 ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงการชำระค่าก๊าซของผู้ซื้อ และ ปตท. มีสิทธิเรียกเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันได้ ตามที่กฎหมายกำหนด

15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาซื้อขายซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการ ให้ ปตท. ดังนี้

15.2.1 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เกินจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.2 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เกินจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนน้อยกว่า ร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.3 ปตท. ผ่อนผันค่าบริการ ตามข้อ 15.2.1 และ 15.2.2 ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่ วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1

ทั้งนี้ ในกรณีที่ครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตามวรรคก่อนแล้ว หากข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อบริเวณส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ยังไม่มีผลใช้บังคับ ปตท. จะผ่อนผันค่าบริการดังกล่าว ให้แก่ผู้ซื้อ จนกว่า ปตท. จะมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการแก่ผู้มีสิทธิเรียกเก็บ โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบต่อไป

จาก Sirai  
amp

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งค่าน้ำหนักเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันที่ทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปกับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซและ/หรือ ค่าบริการ และ/หรือ ค่าปรับ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไประงับการบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเจ็ด (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประทุษร้ายคดีสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อผิดนัดชำระ การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มิใช่ได้แก่เงินในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้งข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเงินถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

จาก Sirai  
amp

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าภาษีและ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าภาษีและ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ

#### 16. เหตุสุดวิสัย

16.1 "เหตุสุดวิสัย" ในสัญญานี้ให้หมายถึง เหตุสุดวิสัย ที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และหมายรวมถึงการกระทำของรัฐบาล การกระทำของศัตรูในลักษณะของสงคราม ไม่ว่าจะประกาศ หรือไม่ก็ตาม การปิดล้อม การถูกยึด การกีดกัน การก่อความวุ่นวาย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดงาน ภัยธรรมชาติ พระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ และหรือกฎหมายแรงงานใดๆ ที่เกี่ยวข้อง แผ่นดินไหว ไข้หวัด ไข้โอม่า น้ำท่วม การแตกหรือรั่ว และการระเบิดเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่ท่อก๊าซและ/หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. หรือ เกิดขึ้นแก่ระบบท่อของผู้อื่น และ/หรืออุปกรณ์ภายในสถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ อันทำให้การรับหรือส่งก๊าซหยุดชะงักหรือถูกจำกัด หรือ ทำให้ผู้ซื้อไม่สามารถรับก๊าซได้ทั้งหมด หรือ แต่เพียงบางส่วน การลดจำนวนก๊าซอันเนื่องมาจากการลดลงของปริมาณสำรองก๊าซของผู้ผลิต ผู้รับส่งผ่าน และ/หรือ ผู้ขายก๊าซ และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพก๊าซ ตามข้อ 5 จนทำให้ในทางปฏิบัติ ปตท. ไม่สามารถส่งก๊าซในปริมาณตามที่กำหนด ในสัญญานี้ได้ รวมตลอดถึงความไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซโดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้และ อยู่นอกเหนือจากการควบคุมความปกติ ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

16.2 ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยตามสัญญานี้จะถือว่าคู่สัญญาฝ่ายนั้นผิดสัญญาไม่ได้

#### ข้อ 17. การละเมิดหรือเรียกร้องค่าเสียหาย

นอกจากเหตุสุดวิสัยที่กำหนดไว้ในข้อ 16. ปตท. และคู่สัญญาดอกกันที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในกรณี ดังต่อไปนี้

17.1 กรณีที่ ปตท. ไม่สามารถจัดส่งก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน ให้กับผู้อื่น โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรืออยู่นอกเหนือการควบคุมความปกติ ในพื้นที่ที่สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งอยู่ หรือ กรณีใดๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของ ปตท.

17.2 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถรับก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน จาก ปตท. โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรือ อยู่นอกเหนือการควบคุมความปกติ

ว.ก. Sir O. 12/20

การตกลงว่าเหตุใดๆ จะเข้ากรพิจารณาข้อบกพร่องตามข้อ 17.1 และข้อ 17.2 ข้างต้น ให้เป็นดุลพินิจของ ปตท. และทั้งนี้การวินิจฉัยของ ปตท. ให้ถือเป็นที่สุด

#### 18. การแก้ไขสัญญา

ในกรณีที่ผู้ซื้อขัดข้องอันเกิดจากสถานการณ์ต่างๆ เปลี่ยนแปลง ไป เช่น การเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย หรือนโยบายรัฐ หรือ วิกฤตการณ์ในตลาดน้ำมันหรือราคาเชื้อเพลิงรวมทั้งราคาก๊าซหรือภาวะขาดแคลน และ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการก๊าซในประเทศ อันมีผลให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะได้รับความเสียหาย หรือความเสียหาย อย่างร้ายแรงจากการที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญาที่ต่อไป คู่สัญญา ฝ่ายที่จะได้รับความเสียหาย หรือ ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังอีกฝ่ายหนึ่งให้ทำการตกลงกันใหม่ และ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องพิจารณาหารือกันภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่อีกฝ่ายหนึ่งได้รับคำร้องขอเช่นนั้น เพื่อหาทางแก้ไขข้อขัดข้องดังกล่าว โดยเร็ว และ หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันให้แก้ไขสัญญานี้ก็ให้แก้ไข โดยทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน ทั้งนี้ ในระหว่างเวลาการเจรจาตกลงกัน ให้สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับอยู่ต่อไปจนกว่าทั้งสองฝ่าย จะได้มีการลงนามในสัญญาหรือในข้อตกลงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

#### 19. การเลิกสัญญา

สัญญานี้อาจเลิกได้โดยเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

19.1 ผู้ผลิต ผู้รับส่งผ่าน และ/หรือผู้ขายก๊าซไม่มีก๊าซเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป และ ปตท. ใช้ความพยายามจัดหาอย่างเต็มที่แล้วก็ไม่สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นมาเพิ่มเติมได้

19.2 เกิดความเสียหายแก่ระบบท่อของ ปตท. หรือ แก่ระบบท่อของผู้อื่น ทำให้ไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซได้โดยสิ้นเชิง โดยที่ ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ได้ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการซ่อมแซมระบบท่อดังกล่าวแล้ว

19.3 หากผู้ซื้อ ไม่ซื้อก๊าซติดต่อกันเป็นเวลานานกว่า 60 (หกสิบ) วัน โดยไม่บอกกล่าวล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรและไม่มีเหตุอันควร ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

19.4 หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอาจบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญา และขอให้คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญานั้นทำการแก้ไขข้อผิดสัญญาของตน หากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่สามารถแก้ไขข้อผิดสัญญา หรือ ไม่ทำการแก้ไขภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวการผิดสัญญา หรือ ระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายที่มีผิด

ว.ก. Sir O. 13/20

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายบริการ เลขที่ EXP/๑/๒๐/๒๖.  
สัญญาซื้อขายบริการ เลขที่ EXP / 9 / 60

14/20 - ๑๖

สัญญามีสิทธิขอยกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการผิดสัญญา (หากมี) จากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้จนครบถ้วน

19.5 เมื่อคู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษร ให้สัญญานี้สิ้นสุดลง

20. การบอกกล่าว

บรรดา การบอกกล่าว หรือการให้ความยินยอม หรือความเห็นชอบใดๆ ตามสัญญานี้จะต้องทำเป็นหนังสือ หรืออิเล็กทรอนิกส์ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใดดังต่อไปนี้

- 20.1 ส่งมอบโดยบุคคล แก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย
  - 20.2 ส่งทาง ไปรษณีย์ลงทะเบียน
  - 20.3 ส่งทาง โทรสาร แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็ว ไปยังชื่อและที่อยู่ของอีกฝ่ายหนึ่งดังต่อไปนี้
- ก. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของ ปตท. และที่อยู่ของ ปตท.

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ (หรือตามที่ ปตท. จะได้แจ้ง)  
รายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กลุ่มธุรกิจ โครงสร้างพื้นฐาน  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ข. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของผู้ซื้อ และที่อยู่ของผู้ซื้อ

หุ้นส่วนผู้จัดการ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส  
เลขที่ 3 ตำบลแสนภูตาย อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

21. รายการเอกสารแนบท้ายสัญญา

- 21.1 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 แบบผังบริเวณสถานีบริการก๊าซ
- 21.2 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน
- 21.3 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3 แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบ และหน้าที่ความรับผิดชอบ

รับผิดชอบ

Signature

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายบริการ เลขที่ EXP/๑/๒๐/๒๖.  
สัญญาซื้อขายบริการ เลขที่ EXP / 9 / 60

15/20 - ๑๖

21.4 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4 เงื่อนไขการวางระบบท่อส่งก๊าซและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ปตท. และผู้ซื้อได้อ่านเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และถือไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้ซื้อ)

โดย : 

โดย : 

(นายศักดิ์เฉลิม สีทังวงศ์)

(นางสุนันทา สุขสงวน)

ผู้จัดการฝ่าย

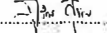
หุ้นส่วนผู้จัดการ/หุ้นส่วนจำกัด

รักษาการผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์



พยาน : 

พยาน : 

(นายณรงค์ไชย ปัญญไพโรจน์)

(นายสุริเดช สุขสงวน)

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

Signature





ตามฉบับ

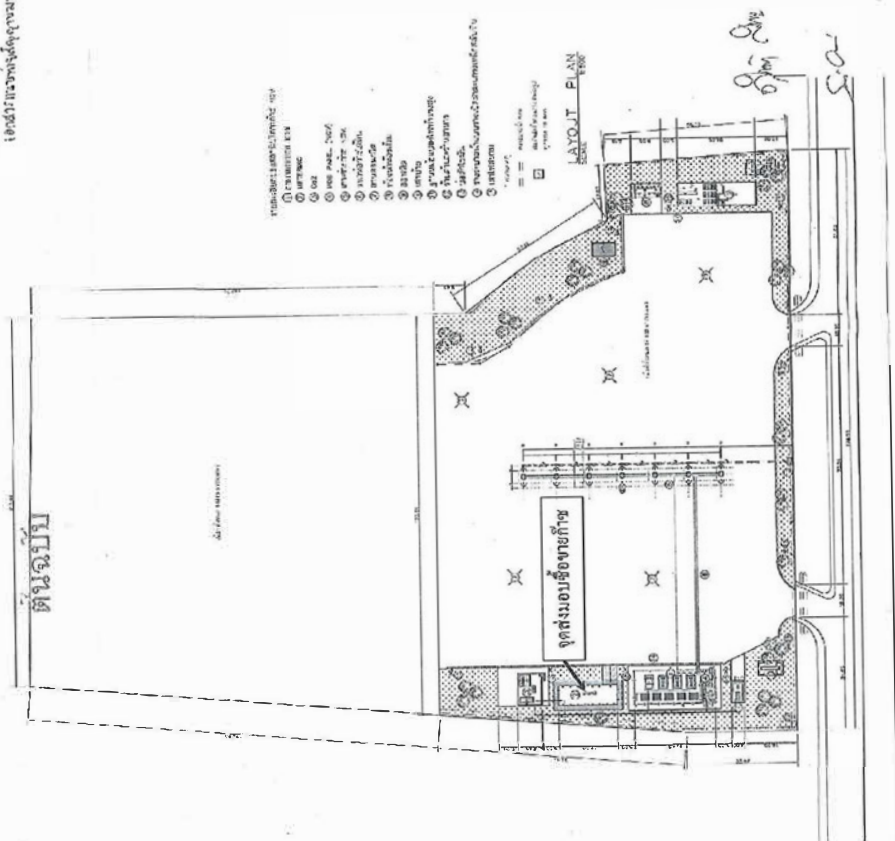
## ក្នុងប័ប

สัญญาซื้อขายที่ดิน เลขที่ EXP/a/60/๑๘.

คู่ฉบับ  
ต้นฉบับ

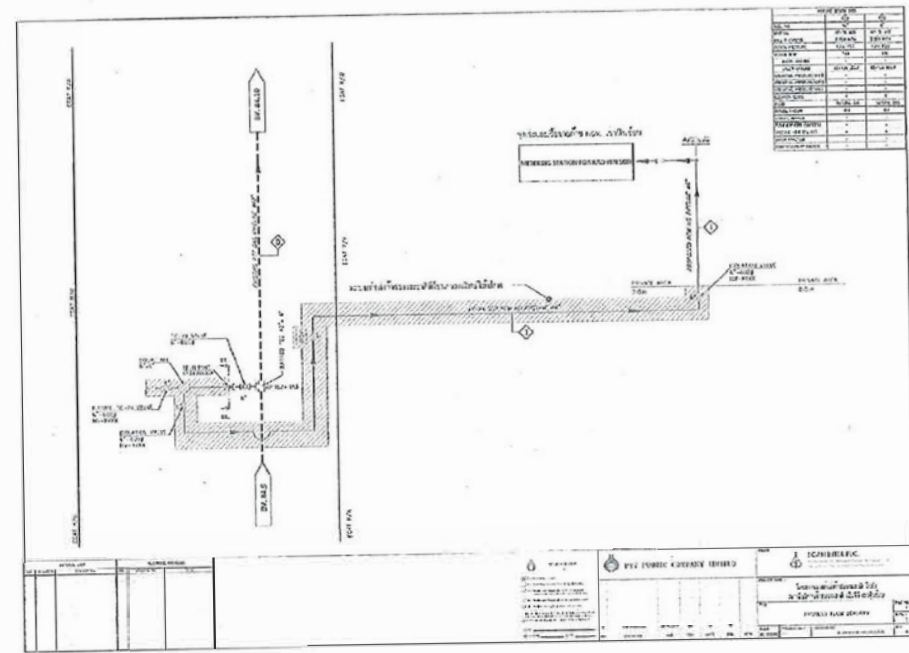
สัญญาซื้อขายบ้านที่ Ex P/9/60/อ.ล.  
สัญญาซื้อขายบ้านที่ Ex P/4/60  
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้

<p>    <b>SCAN QR CODE</b> </p>	
<p>  </p>	
<p> <b>SCANNED BY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>DATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date]</span> </p>	
<p> <b>TIME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Time]</span> </p>	
<p> <b>LOCATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Location]</span> </p>	
<p> <b>REMARKS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Remarks]</span> </p>	
<p> <b>SIGNATURE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Signature]</span> </p>	
<p> <b>NAME:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Name]</span> </p>	
<p> <b>DESIGNATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Designation]</span> </p>	
<p> <b>OFFICE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Office]</span> </p>	
<p> <b>PHONE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Phone]</span> </p>	
<p> <b>EMAIL:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Email]</span> </p>	
<p> <b>MOBILE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Mobile]</span> </p>	
<p> <b>ADDRESS:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Address]</span> </p>	
<p> <b>CITY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[City]</span> </p>	
<p> <b>STATE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[State]</span> </p>	
<p> <b>POSTAL CODE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Postal Code]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF BIRTH:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Birth]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEATH:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Death]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF MARRIAGE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Marriage]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DIVORCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Divorce]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF SEPARATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Separation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF RESIDENCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Residence]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF CITIZENSHIP:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Citizenship]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF NATURALIZATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Naturalization]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEPORTATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Deportation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF RESIDENCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Residence]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF CITIZENSHIP:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Citizenship]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF NATURALIZATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Naturalization]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEPORTATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Deportation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF RESIDENCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Residence]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF CITIZENSHIP:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Citizenship]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF NATURALIZATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Naturalization]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEPORTATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Deportation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF RESIDENCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Residence]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF CITIZENSHIP:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Citizenship]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF NATURALIZATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Naturalization]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEPORTATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Deportation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF RESIDENCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Residence]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF CITIZENSHIP:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Citizenship]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF NATURALIZATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Naturalization]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEPORTATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Deportation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF RESIDENCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Residence]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF CITIZENSHIP:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Citizenship]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF NATURALIZATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Naturalization]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEPORTATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Deportation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF RESIDENCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Residence]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF CITIZENSHIP:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Citizenship]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF NATURALIZATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Naturalization]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEPORTATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Deportation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF RESIDENCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Residence]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF CITIZENSHIP:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Citizenship]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF NATURALIZATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Naturalization]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEPORTATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Deportation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF RESIDENCE:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Residence]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF CITIZENSHIP:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Citizenship]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF NATURALIZATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Naturalization]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF DEPORTATION:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Deportation]</span> </p>	
<p> <b>DATE OF REENTRY:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">[Date of Reentry]</span> </p>	



57

Emzell



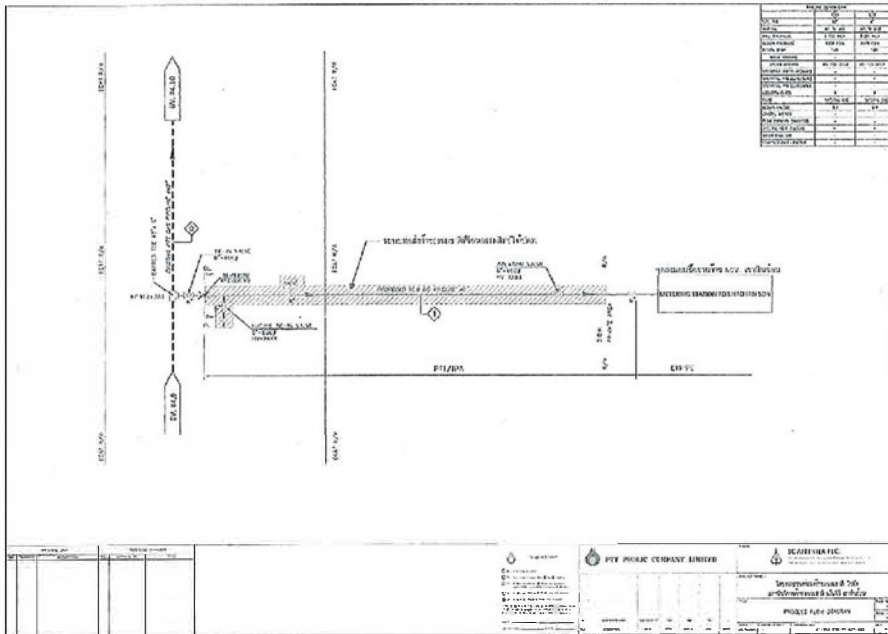
5/2/20

John G.

Example

# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖๐/๑๘  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖๐  
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข 1



Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Sai-a' and 'Sai-a'.

# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖๐/๑๘  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖๐  
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข 2

## การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

1. ราคาก๊าซแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ภาครัฐกำหนด) ดังนี้

$$P = \text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone1+3}} + Tc + X$$

โดย P = ราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง หน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Pool Gas = ต้นทุนราคาก๊าซที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ถือสิทธิ์อื่นๆ ของเดือนก่อนหน้า ประกอบด้วยก๊าซจากชาวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากสหภาพพม่าแหล่งขาดานาและแหล่งเยคาอุณ ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

S = อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย

S<sub>1</sub> คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซฯ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ

S<sub>2</sub> คือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซฯ และการส่งก๊าซฯ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซฯ และผู้ผลิตก๊าซฯ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซฯ และผู้ใช้ก๊าซฯ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ

Td<sub>Zone1+3</sub> = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อส่งก๊าซนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อส่งก๊าซทางฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Tc = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

X = ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Sai-a' and 'Sai-a'.

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายไฟฟ้า เลขที่ EXP/9/60/60  
สัญญาซื้อขายไฟฟ้า เลขที่ EXP/9/60

ฉบับ  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายไฟฟ้า เลขที่ EXP/9/60/60  
สัญญาซื้อขายไฟฟ้า เลขที่ EXP/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3

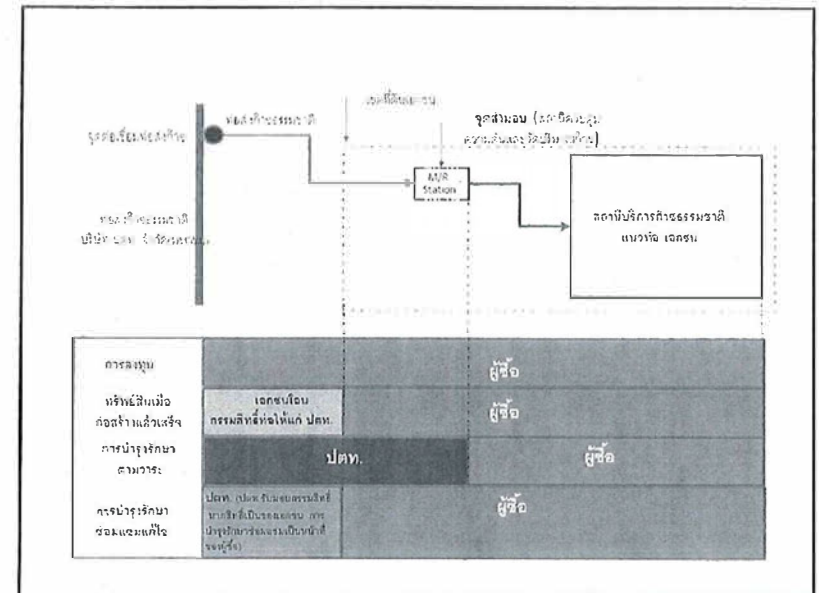
2. ค่าบริการแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ชี้แจงกำหนดเกี่ยวกับการแก้ไขให้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งกำลังระบบขนาด 110KV (ตามข้อ 2.3) ดังมี

- 2.1 ค่าให้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ เกินกำหนด ถูกด้วยผลต่างของ ปริมาณไฟฟ้าที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือนแผนปริมาณการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยต่อเดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณไฟฟ้าที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน
- 2.2 ค่าให้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ น้อยกว่ากำหนด ถูกด้วยผลต่างของแผนปริมาณการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยต่อ เดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณไฟฟ้าที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

โดยทั้งนี้ โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา 110KV และ ผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไข ให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบและพื้นที่ความรับผิดชอบ

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ





เงื่อนไขการวางระบบท่อส่งก๊าซและการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ

1. ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการในการออกแบบ จัดทำรายละเอียดและข้อกำหนดต่างๆ ในการประมูลเพื่อ  
ก่อสร้างระบบท่อส่งของก๊าซ รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ตามเงื่อนไขรายละเอียดข้อ  
กำหนดการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และจะตั้งดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ  
ข้อบังคับ และหรือนโยบาย ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญา

2. ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ให้ป็นไปตาม  
มาตรฐานสากล กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

1) ระบบท่อส่งของก๊าซ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุม  
ความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R STATION)

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

3. ในการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสถานีบริการก๊าซที่ ปตท.  
กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่จำเป็นต้องอ้างแบบหรือร่าง คำร้องเพื่อขออนุญาตทางราชการหรือ  
เอกชนเพื่อกระทำการหรือดำเนินการใดๆ ในสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อและผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่าย  
ของตนเอง

ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อตกลงและยินยอมให้พนักงาน ปตท. และ/  
หรือผู้แทน ปตท. เข้าทำการตรวจสอบและ/หรือดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

4. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ผู้ซื้อตกลงให้ ปตท. เป็นผู้มีสิทธิพิจารณากำหนด  
รูปแบบรายละเอียดการก่อสร้างถึงปลูกสร้างเพื่อสถานีบริการก๊าซได้ตามความเหมาะสม และให้สิทธิในการ  
แก้ไขเปลี่ยนแปลงและหรือยกเลิกรายละเอียดการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ซื้อ

Signature of Buyer  
Signature of Seller

แจ้งยกเลิกหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับการซื้อขายก๊าซธรรมชาติฯ  
และแจ้งเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์  
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส  
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หินซ้อนเซอร์วิส)

ภาคผนวก ง



12 พฤศจิกายน 2563

12 พฤศจิกายน 2563

เลขที่ : ENP-OTR-6311008

เรื่อง : แจ้งยกเลิกหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส ของ หจก.ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์

เรียน : เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง : 1.หนังสือ เลขที่ ENP-OTR-6309009 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563

2.หนังสือ เลขที่ ENP-OTR-6310007 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563

ตามที่บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนธนะรัชต์ ตำบลสำโรง อำเภอสระบุรี จังหวัดสมุทรปราการ ได้แจ้งการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และขอความอนุเคราะห์เพิ่มเติมข้อมูลในการลงทะเบียนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6309009 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563 และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6310007 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วนั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งยกเลิกหนังสือการโอนสิทธิฯ หนังสือเลขที่ ENP-OTR-6309009 และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ หนังสือเลขที่ ENP-OTR-6310007 ดังกล่าว เพื่อปรับปรุงให้สอดคล้องกับหนังสือฉบับสัญญาโอนสิทธิฯ (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.) และจะนำส่งหนังสือการโอนสิทธิฯ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ ที่ได้แก้ไขแล้วเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*  
นายชัชวาลย์ รุ่งชัย

(ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน))

ส.น.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

18.10

๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓

16.10

เรื่อง : รับทราบการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี ก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส)

เรียน : เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย: 1. หนังสือฉบับสัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.)

2. หนังสือรับรองการจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์

ตามที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนชั่นเซอร์วิส ได้มีความประสงค์โอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส) ให้กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดยอ้างถึงหนังสือฉบับสัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.) วันที่ 15 มกราคม 2562 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แล้วนั้น

ซึ่งห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ที่เป็นเจ้าของร่วมโครงการฯ ได้รับทราบการโอนสิทธิ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนชั่นเซอร์วิส ดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และไม่ขัดข้องประการใด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นางสาวเสาวฤทธิ์ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบงานสารบรรณ

ส่วนงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๓

ขอแสดงความนับถือ

นายวิชัย นิยมรัตน์

หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เลขที่: ENP-OTR-6311009

เรื่อง: แจ้งการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวาย แก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชน้องเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหิชน้องเชอร์วิส)

เรียน: เลขธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย: 1. สำเนาหนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.)  
2. สำเนาหนังสือรับทราบการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
วันที่ 12 พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เนื่องด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชน้องเชอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งได้ดำเนินการโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ให้กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนธนะสงายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอบางปะกง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เป็นผู้ดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวาย แก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชน้องเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหิชน้องเชอร์วิส) (เลขที่อ้างอิงโครงการ 9320) และได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 28/2558 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558 ดังกล่าวแล้วนั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งการโอนสิทธิ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ โดยอ้างอิงหนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญา

(นายโพธิ์ธิ์ ธีรวิทย์)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

1/2

Siam Rajathane Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samrong, Phra Pradaeng, Samutprakarn 10130, Thailand  
Tel : 0-2743-5010-25 Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajpic.com, Website : www.siamrajpic.com



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

ซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.) วันที่ 15 มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชน้องเชอร์วิส เป็นผู้โอนสิทธิ และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับโอนสิทธิ หน้าที่ 1 ข้อที่ 1) และ 2) ดังนี้

- 1) ปตท. และผู้โอนสิทธิ ได้ออกลงเข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์เลขที่ ExP/9/60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม ๒๕๖๐ ซึ่งสถานีบริการ ตั้งอยู่ในบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "สัญญาเดิม"
- 2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อตกลงเดิมต่อไปอีก จึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม "สัญญาเดิม" ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

จึงถือได้ว่าบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับโอนสิทธิ และเป็นเจ้าของโครงการฯ รวมทั้งหน้าที่ความรับผิดชอบ และการผูกพันต่างๆ ในการดำเนินการก่อสร้าง และวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการฯ ตามที่ระบุไว้ในข้อตกลงของหนังสือสัญญาโอนสิทธิ ดังกล่าว โดยโครงการจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทวาย แก้วโลจิสติกส์ ได้รับทราบการโอนสิทธิดังกล่าว และยินดีเป็นเจ้าของโครงการฯ ร่วมกับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

นายชิตวิทย์ รุจิชัย

(ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน))

2/2

Siam Rajathane Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samrong, Phra Pradaeng, Samutprakarn 10130, Thailand  
Tel : 0-2743-5010-25 Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajpic.com, Website : www.siamrajpic.com

สัญญาจะซื้อขายสถานบริการก๊าซธรรมชาติ ระหว่าง  
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส  
ตามสัญญาเลขที่ MGT-01/2566 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

ภาคผนวก จ







8.4. เมื่อถึงกำหนดวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายแล้ว ผู้ซื้อจะไม่มารับโอน และไม่ชำระค่าทรัพย์สินที่จะขาย ส่วนที่เหลือ ผู้จะยึดคดลงกินจนทำให้ผู้จะขายและเงินมัดจำทั้งหมด ได้ทันที และหาผู้จะขายไม่มารับวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ให้ถือว่าสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้สิ้นสุดลง ผู้จะขายคดลงกินเงินมัดจำให้ผู้จะซื้อ โดยครบถ้วน

ข้อ 9. การแยกต่างหากของสัญญา

หากมีสัญญาข้อใดข้อหนึ่งภายใต้สัญญาในที่นี้เป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์หรือไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายให้ข้อสัญญาหรือข้อกำหนดอื่นในสัญญานี้ ยังคงมีผลสมบูรณ์ และผูกพันผู้สัญญาไว้ให้ เหมือนเหมือนกันจนกว่าไม่มีส่วนที่เป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์หรือไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย อยู่ในสัญญา และผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายร่วมกันแก้ไขข้อความ และ/หรือ ข้อตกลงที่เป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์ หรือไม่ตกลงบังคับใช้ ให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับบทบัญญัติแห่งกฎหมายและวัตถุประสงค์ของสัญญาฉบับนี้

ข้อ 10. กฎหมายที่ใช้บังคับ

สัญญาฉบับนี้มีให้โดยผู้ขายได้การบังคับและการตีความตามกฎหมายไทย

สัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้สัญญาได้ชอ่าน และเข้าใจข้อความในสัญญาฉบับนี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนารมณ์แห่งการเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างก็ถือไว้ดี และฉบับ.



ผู้จะขาย  
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ  
พจก. หินซ้อน เซอร์วิส



ลงชื่อ.....พยาน  
(นายเกียรติ วิมลผลนามงมธุรส ไชยธรรมะ)

ลงชื่อ.....พยาน  
นางณัฏฐา สุขสงวน

ลงชื่อ.....พยาน  
(นายชุมพล ไช้แก้ว)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสุวิมล สุขสงวน)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวน้อมจิตร สุขทวี)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวสุวิมล สุขสงวน)

คำรับ BC-ระยะเวลา 6 เดือน

ทรัพย์สินที่รับประกันการใช้งาน ในระยะเวลา 6 เดือน

ประกอบด้วย

- 1.ผู้ขาย 3 ผู้
- 2.คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ส่วนควบ 2 ชุด
- 3.เนื่องจากอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นอุปกรณ์เก่าที่นำมาประกอบใหม่ ถ้ามีการชำรุดเสียหาย จะต้องซ่อมหรือหาอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ให้ผู้ซื้อทั้งหมด
- 4.ระยะเวลาการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้อยู่ภายใน 24 ชม. เว้นแต่กรณีร้าย หรือเกิดจากภายนอก
- 5.หากไม่ขึ้นไปตามเงื่อนไขนี้ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ยินยอมชดเชยค่าเสียหายตามจริงให้กับผู้ซื้อทั้งหมด ตามเอกสารที่ผู้ซื้อแจ้งค่าใช้จ่าย



ผู้จะขาย  
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)



ผู้จะซื้อ  
พจก. หินซ้อน เซอร์วิส

ลงชื่อ.....พยาน  
(นายเกียรติ วิมลผลนามงมธุรส ไชยธรรมะ)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางณัฏฐา สุขสงวน)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นายชุมพล ไช้แก้ว)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสุวิมล สุขสงวน)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวน้อมจิตร สุขทวี)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวสุวิมล สุขสงวน)

สัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิ์ข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน  
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ์)  
และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ์)  
ตามข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9/60/อส./อส.2  
ลงวันที่ 27 กันยายน 2566

ภาคผนวก ฉ



## คู่ฉบับ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่  
สัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน  
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)  
ระหว่าง  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ  
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ) และ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)

## คู่ฉบับ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่  
สัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน  
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๑๙ กันยายน ๑๕๖๖

สัญญาดังกล่าวนี้ทำขึ้นเป็นสามฝ่ายระหว่าง

1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ปตท.” ฝ่ายหนึ่ง กับ
2. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนรติรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้โอนสิทธิ” ฝ่ายหนึ่ง และ
3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูมิตำ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับโอนสิทธิ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ตกลงเข้าทำสัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ 9 / 60 / อส. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562 ซึ่งส่งมอบบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสรวง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ข้อตกลงเดิม”

2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อตกลงเดิมต่อไปอีกจึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “ข้อตกลงเดิม” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามข้อตกลงเดิม จาก “ผู้โอนสิทธิ” เป็น “ผู้รับโอนสิทธิ” โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้โอนสิทธิตกลงโอนสิทธิตามข้อตกลงเดิมดังปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ และผู้รับโอนสิทธิตกลงรับโอนสิทธิโดยการเข้าเป็นคู่สัญญาตามข้อตกลงเดิมแทนที่ผู้โอนสิทธิ ดังกล่าว โดย ปตท. คงลงนามยอมรับการดังกล่าวด้วย

ข้อ 2. การโอนสิทธิตามสัญญาดังฉบับนี้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ครบถ้วนทั้งสองฝ่าย โดยให้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินตามข้อตกลงเดิมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ



ฉบับนี้

ข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9 / 60 / อส.2

-2-

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และการผูกพันใด ๆ ของผู้โอนสิทธิตามข้อตกลงเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันที่สัญญาฉบับนี้โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้รับโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

โดยในวันทำสัญญานี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญานี้และข้อตกลงเดิมอย่างละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงรับทราบเงื่อนไขข้อตกลงข้อกำหนดต่างๆ ในสัญญานี้และข้อตกลงเดิมเป็นอย่างดีแล้ว และตกลงที่จะปฏิบัติตามโดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 3. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดกันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากข้อตกลงเดิมเป็นอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำข้อตกลงเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญานี้มีทั้งผลกระทบต่อการปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการ โอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เปิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกันได้

ข้อ 4. ผู้รับโอนสิทธิตกลงและรับรองว่าผู้รับโอนสิทธิจะนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเดิมมาวางไว้ต่อ ปตท. ทั้งนี้ เพื่อทดแทนหลักประกันเดิมซึ่งผู้โอนสิทธิได้วางไว้ต่อ ปตท. (หากมี)

ข้อ 5. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

5.1 สำเนาสัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงสัญญา) เลขที่ 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๗๖  
Am  
Png

ฉบับนี้

ข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9 / 60 / อส. / อส.2

-3-


สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ


บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ( ปตท.)

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้โอนสิทธิ)




โดย :   
(นายณรงค์ไชย ปัญญาไพโรจน์)  
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่  
กิจกรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย :   
(นายเกียรติ วิมลเสลา และ นางมธุรส ไตรภวานนท์)  
กรรมการผู้จัดการ  
โดย นายอานนท์ ขอดพิทักษ์ ผู้รับมอบอำนาจ)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทินชอนเซอร์วิส

(ผู้รับโอนสิทธิ)

โดย :   
(นายภูริเดช สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

พยาน :   
(นายมงคล ไคเมท)  
ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

พยาน :   
(นางสาวกิริดา สุขสงวน)

พยาน :   
(นายจุฬพล ใจแก้ว)

สัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)  
ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
(ผู้โอนสิทธิ) และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)  
ตามสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ ExP/9/60/อส./อส.2  
ลงวันที่ 27 กันยายน 2566

ภาคผนวก ข



## ฉบับ

สัญญาฉบับใหม่  
สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงสัญญา)  
ระหว่าง  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ  
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ) และ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)

สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ Exp / 9 / 60 / อส. / ๒๕.2  
ฉบับ

สัญญาฉบับใหม่  
สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์  
(เปลี่ยนแปลงสัญญา)

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสามฝ่ายระหว่าง

- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ปตท." ฝ่ายหนึ่ง กับ
- บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอบางบาล จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้โอนสิทธิ" ฝ่ายหนึ่ง และ
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูคาเหนือ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับโอนสิทธิ" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

- ปตท. และผู้โอนสิทธิ ได้จัดทำสัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่ง ก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงสัญญา) เลขที่ Exp / 9 / 60 / อส. จาวันที่วันที่ 15 มกราคม 2562 สดการ บริการ NGV ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา โดยสัญญาสิ้นสุดลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2570 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้รวมเรียกว่า "สัญญาเดิม"
- ผู้โอนสิทธิมีความประสงค์จะเปลี่ยนตัวสัญญาจากผู้โอนสิทธิเป็นผู้รับโอนสิทธิ โดย โอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาเดิมให้แก่ผู้รับ โอนสิทธิทั้งหมดเพื่อให้ผู้รับโอนสิทธิดำเนินการตามข้อ 1) คัดจากผู้โอนสิทธิจนครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญาเดิม

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้ขึ้นเพื่อเปลี่ยนสัญญาตามสัญญาเดิม จาก "ผู้โอนสิทธิ" เป็น "ผู้รับโอนสิทธิ" โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ทั้งสามฝ่ายตกลงให้มีการเปลี่ยนตัวสัญญาจากผู้โอนสิทธิเป็นผู้รับโอนสิทธิเพื่อให้ผู้รับ โอนสิทธิเข้าเป็นคู่สัญญาแทนที่ผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิม



ข้อ 2. ทั้งสามฝ่ายตกลงว่า นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันใดๆ ของผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันที่ทำสัญญานี้ โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และ ภาระผูกพันของผู้รับโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 3. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซ ผู้รับโอนสิทธิตกลงนำหลักประกันมูลค่า 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น หลักประกันของธนาคาร มาวางไว้กับ ปตท. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา ทั้งนี้ เงื่อนไขการวางหลักประกันให้เป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ

ข้อ 4. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดอันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากสัญญาเดิมกับอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำสัญญาเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อการใช้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการ โอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เปิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกันได้

ข้อ 5. ในวันทำสัญญาฉบับนี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญาเดิมและสัญญาฉบับนี้โดยละเอียดแล้ว จึงตกลงที่จะปฏิบัติตามสัญญาเดิมและสัญญาฉบับนี้โดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 6. ในวันทำสัญญาฉบับนี้ ปตท. และผู้รับโอนสิทธิ ได้เจรจากันเพื่อปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมเงื่อนไขทางธุรกิจโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับแก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดสัญญา โดยอ้างถึงแนวทางการซื้อขายธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับเอกชนลงทุน มาเพิ่มเติมใช้งาน และเพิ่มเติมการพิจารณาเลือกใช้สูตรราคาขาย เพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อสถานการณ์ และเป็นบรรทัดคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายทราบและเข้าใจเป็นอย่างดีว่า เป็นการแก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดสัญญา ทำให้รูปแบบสัญญาจะไม่ใช่ไปตามและ ไม่มีลักษณะเป็นสัญญาซื้อขายรูปแบบการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (Ex-pipeline) ที่ภาครัฐ กำหนดอีกต่อไป อีกทั้งคู่สัญญาเห็นพ้องร่วมกันในรายละเอียดต่างๆ ที่แก้ไข เพิ่มเติมครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ที่ต้องการทุกประการ ดังนี้

6.1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 3 ของสัญญาเดิม เรื่องการซื้อขายก๊าซและปริมาณ และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ 3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. คลังขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดสถานีบริการก๊าซ

ธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือเพื่อให้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอมโนรมสาร จันทบุรี

3.1 วันเริ่มต้นซื้อขายครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้ คือ วันที่ 30 มกราคม 2567

3.2 ปตท. คลังขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ ในปริมาณเดือนละ 240,000 (สองแสนสี่หมื่น) กิโลกรัม

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเดือนละ 240,000 (สองแสนสี่หมื่น) กิโลกรัม เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซต่อเดือนของผู้สัญญาได้จากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป “

6.2. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 5.1 ของสัญญาเดิม เรื่องการคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 โดย ปตท. สงวนสิทธิเป็นผู้กำหนดการเลือกใช้สูตรการคำนวณราคาก๊าซ ที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 “

6.3. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 15 ของสัญญาเดิม เรื่องเงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ 15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน ถูกกับราคาก๊าซซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ใน

## คู่สัญญา

คู่สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ EXP / 9 / 60 / ๐๘. / ๐๘.2

กรณีที่มีปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

ปตท. ผ่อนผันค่าบริการตามวรรคก่อน ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งต้นฉบับเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปให้กับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซ และ/หรือ ค่าปรับ ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานีบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าจัด 7 (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประทุพผิตสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อมิได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการ ก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มีข้อโต้แย้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้ง

## คู่สัญญา

คู่สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ EXP / 9 / 60 / ๐๘. / ๐๘.2

ข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเงินจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่โต้แย้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ "

6.4. ให้ยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ในข้อรายการเอกสารแนบท้ายสัญญาในข้อ 21.2 เรื่องการคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน ของสัญญาเดิม และใช้การคำนวณราคาก๊าซ แนบท้ายสัญญานี้แทน

6.5. นับตั้งแต่วันที่สัญญานับนี้มีผลใช้บังคับกับ ปตท. และผู้รับโอนสิทธิตกลงให้ใช้สูตรคำนวณราคาก๊าซตามข้อ 1.2 (สูตรราคาอ้างอิงราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์) ในเอกสารแนบท้ายสัญญานับนี้เป็นสูตรในการคำนวณราคาซื้อขายก๊าซ

ทั้งนี้ สิทธิในการเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้สูตรการคำนวณราคาก๊าซตามสัญญานับนี้เป็นดุลยพินิจของ ปตท. โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 10 (สิบ) วัน โดยให้การเปลี่ยนแปลงสูตรการคำนวณราคาก๊าซมีผลทันที ตามวันที่ระบุในหนังสือแจ้ง

6.6. ในวันทำสัญญานับนี้ ผู้รับโอนสิทธิตกลงเข้าทำข้อตกลงการให้และรับบริการบำรุงรักษาระบบท่อย่อยและสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (M/R Station) กับ ปตท. แยกต่างหากอีกฉบับหนึ่ง โดยเงื่อนไขการรับบริการบำรุงรักษาระบบท่อย่อย สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซ ให้เป็นไปตามที่ตกลงร่วมกัน

ข้อ 7. ผู้รับโอนสิทธิ ตกลงเริ่มต้นซื้อขายก๊าซวันที่ 30 มกราคม 2567 หากเริ่มต้นซื้อขายก๊าซไม่ได้แล้วเสร็จตามกำหนด ผู้รับโอนสิทธิ ยินยอมให้ ปตท. รับผิดชอบประกันตามข้อตกลงการวางหลักประกันการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ เป็นจำนวนเงิน 5,000,000 บาท และให้สัญญานับนี้สิ้นสุดลงทันที

ข้อ 8. สัญญานี้ให้มีผลบังคับใช้มาตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ จนถึงวันสิ้นสุดอายุสัญญาเดิม คือ วันที่ 10 พฤษภาคม 2570

ข้อ 9. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

9.1 ส่วนสัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ EXP / 9 / 60 / ๐๘. จามีลงวันที่ 15 มกราคม 2562

## คู่สัญญา

สัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ ExP / 9 / 60 / ๒๕. / ๒๕.2

### 9.2 การคำนวณราคาก๊าซแต่ละเดือน

ทั้งนี้ ให้ถือว่าเอกสารแนบท้ายสัญญาทั้งหมด เป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

สัญญานี้ทำขึ้น 3 (สาม) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้โอนสิทธิ)



โดย : 

โดย : 

(นายณรงค์ไชย ปิณฑุโรจน์)

(นายเกียรติ วิมลฉลา และ นางมธุรส ไตรถวานนท์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

กรรมการผู้จัดการ

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย นายอานนท์ ยอดพิณี ผู้รับมอบอำนาจ)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

(ผู้รับโอนสิทธิ)



โดย : 

(นายภูริเดช สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

พยาน : 

(นายมงคล โคเมท)

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

พยาน : 

(นางสาวกวีรดา สุขสงวน)

พยาน : 

(นายจุมพล ไข่แก้ว)



หนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน ลงวันที่ 29 กันยายน 2566  
เรื่อง แจ้งเปลี่ยนผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
สยามราช สาขาเขาหินซ้อน

ภาคผนวก ซ





3

วันที่ 29 กันยายน 2566

- เลขที่ : NGP-66019
- เรื่อง : แจ้งเปลี่ยนผู้ดูแลระบบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระบวนการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ไปยัง สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขาเขาหินซ้อน
- เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
- อ้างถึง : 1. หนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พท. ๐๔๐๒/๑๐๖๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔  
2. หนังสือแจ้งของลดข้อรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระบวนการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ไปยัง สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขาเขาหินซ้อน เลขที่ ENP-OTR-66๐7003 วันที่ 31 กรกฎาคม 2566  
3. สัญญาซื้อขายสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGCV สัญญาเลขที่ MCT-01/2566 วันที่ 28 สิงหาคม 2566

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") จะต้องดำเนินการจัดการรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระบวนการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ไปยังสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขาเขาหินซ้อน ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนายูง จังหวัดอุดรธานี โดยโครงการได้รับคำสั่งรับซื้อก๊าซธรรมชาติเมื่อ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พท. ๐๔๐๒/๑๐๖๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อมา บริษัท ได้ จัดตั้งหน่วยงานผู้ดูแลระบบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 เนื่องจากโครงการยังไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ (ตามข้ออ้างถึง 1 และ 2)

บริษัท ขอเรียนว่า โครงการดังกล่าว บริษัท และ ห้างหุ้นส่วน หินซ้อนเชอร์วิส ("หินซ้อนเชอร์วิส") ได้ตกลงทำ สัญญาซื้อขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGCV สาขาเขาหินซ้อน (ตามที่อ้างถึง 3) บริษัท จึงขอแจ้งเปลี่ยนผู้ดูแลระบบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินการโครงการ โดย หินซ้อนเชอร์วิส จะเป็นผู้ดำเนินการจัดการรายงานในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 แก่ กรมธุรกิจพลังงาน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาเพื่อพิจารณาต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

*(ลายเซ็น)*

(นายศิริพร วิมลผล)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่: อาคาร 10 ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร: ๐๒-๒๖๖๖-๖๖๖๖

Siam Rajapongse Building Co., Ltd. 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samnang, Phraekpracheng, Samnangpracheng 10110, Thailand

Tel : 0 2743 5010-25, Fax : 0 2743 5007-8, E-mail : info@siamrajplc.com, Website : www.siamrajplc.com

สัญญาเลขที่ : MCT-01/2566

ผู้ขาย

สัญญาซื้อขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGCV

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร... เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2566

ระหว่าง

- (1) บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดยนายศิริพร วิมลผล และนางจุฬารัตน์ วัฒนศิริกุล กรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย สำหรับการขายก๊าซธรรมชาติ โดยสัญญาซื้อขายที่ 289/9 ม. 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร สัญญาซื้อขาย เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107558000067 ต่อไปให้สัญญาซื้อขายนี้เรียกว่า "สัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ
- (2) ห้างหุ้นส่วน หินซ้อนเชอร์วิส โดยนางสุวิภา สุขเสนา หินซ้อนเชอร์วิส กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายขายแห่งในกรุงเทพมหานครที่ 105/5 ม. 3 ตำบลแสนสุข อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เลขทะเบียนนิติบุคคล 024335600243 ต่อไปให้สัญญาซื้อขายนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย ตกลงทำสัญญาดังกล่าวนี้ ด้วยความสมัครใจ

ข้อ 1. ทรัพย์สินที่จะขาย

ผู้ขายมีความประสงค์ที่จะขายทรัพย์สินส่วนหนึ่งของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภท สถานี (Conventional Station) ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง, อาคาร, ตู้จ่าย, คอมพิวเตอร์ ตลอดจนทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินการของสถานีฯ และสิทธิในการดำเนินการซื้อขายก๊าซธรรมชาติประเภทนี้ด้วย ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนายูง จังหวัดอุดรธานี (ทรัพย์สินที่จะขาย) ให้กับผู้ซื้อ และผู้ซื้อตกลงที่จะซื้อทรัพย์สินที่จะขาย โดยทรัพย์สินที่จะขายดังกล่าวได้รับการทำสัญญาซื้อขาย ก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สยามราช จำกัด กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สัญญาเลขที่ EX199/60/กส. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ข้อ 2. ค่าตอบแทน

ผู้ซื้อตกลงชำระค่าตอบแทนเพื่อซื้อทรัพย์สินที่จะขายให้แก่ผู้ขายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น

โดยตกลงชำระเป็นงวดเป็น 2 งวด

งวดที่ 1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวน

ในวงเงินสัญญาจะซื้อ

จะขายกับ

งวดที่ 2 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวน

หลังจากผู้ขาย

ได้โอนกรรมสิทธิ์และสิ่งของประกอบกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ หรือบริษัทในเครือ โดย

ผู้ขาย จะนำเงินดังกล่าวไปใช้ชำระหนี้สินที่มีอยู่ก่อนแล้ว

หากเงินดังกล่าวไม่เพียงพอเพื่อเป็นการรับประกัน

คุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย เมื่อครบกำหนดการรับประกัน 6 เดือน ผู้ซื้อตกลงจะคืนเงินดังกล่าวให้แก่ผู้ขาย

หากเงินดังกล่าวไม่เพียงพอเพื่อเป็นการรับประกัน

คุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย ภายใน 7 วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันแล้ว



*(ลายเซ็น)*



10333  
ม. 5 ส.ค. 2566 15/17

วันที่ 31 กรกฎาคม 2566

15/8

เลขที่ : BNP-OTR-6607003

เรื่อง : แจ้งขอจัดสร้างงานเหตุการณ์ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระบวนการสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างระบบรางรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต

เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

- อ้างถึง : 1. หนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน.๐๔๐๒/๑๖๖๔ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔
2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระบวนการสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเพื่อให้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2564
3. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระบวนการสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเพื่อให้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

โครงการก่อสร้างระบบรางรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยโครงการได้รับคำสั่งรับใบอนุญาตเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน.๐๔๐๒/๑๖๖๔ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามที่อ้างถึง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") จะดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระบวนการสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน 2566 เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้รับใบอนุญาตระบบขนส่งทางรางรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ไม่เปิดให้บริการแล้ว บริษัท จึงขอแจ้งผลการจัดสร้างงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้ชำนาญการตามกฎหมายให้ดำเนินการต่อไป ตามที่อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

☒ เพื่อค่าเงิน

☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

☐ แจ้งเวียน

☐

(นายภานุพงษ์ จันทร์ฉาย)

วิศวกรชำนาญการพิเศษ



16/8/66

16/8/66

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกียรติ วิมลฤทธิ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ขอแสดงความนับถือ

เลขที่ ๑๕๔๗

วันที่ 15 ส.ค. ๖๖

เวลา 1๖.๒1

☐ ผ.อ. ☐ พ.อ. ☐ ค.อ.

☐ พ.อ. ☐ พ.อ. ☐ ค.อ.

คุณ

☐ เพื่อทราบ ☐ แจ้งเวียน

☐ เพื่อพิจารณา/ดำเนินการ



หนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง ของดการจัดส่ง  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ  
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หินซ็อนเซอวิส สาขาเขาหินซ็อน (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 2  
ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566  
ตามหนังสือเลขที่ HS-6611001 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

ภาคผนวก ณ



กรมธุรกิจพลังงาน พ.อ.  
งานสารบรรณกลาง  
15825  
พ.ศ. ๒๕๖๖  
๒๒/๙/๖๖

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

เลขที่ : HS-6611001

เรื่อง : แจ้งขอจัดตั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผล กระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อน  
เชอร์วิส สาขาเขาหินซ้อน

เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง : 1.สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ระหว่าง บริษัท สยามราช จำกัด  
(มหาชน) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส ฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

2.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ  
รายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ  
หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561

3.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ  
ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2)  
พ.ศ. 2564

เนื่องจากเดิมสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นของ บมจ.สยามราช และได้ทำการขาย  
ให้กับ หจก.หินซ้อนเชอร์วิส ตามสัญญาฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566 โดยสถานีบริการฯ ตั้งอยู่ที่ ตำบล  
เขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

มีผลให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส ("ห้างหุ้นส่วนฯ") จะต้องดำเนินการจัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วง  
เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 คือนับตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค 67 แต่เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้รับ  
ใบอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติทางท่อ อีกทั้งห้างหุ้นส่วนฯ ยังไม่เปิดให้บริการสถานี ห้างหุ้นส่วนฯ  
จึงขอแจ้งการจัดตั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้  
มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ ตามที่อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเศษ สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

.....นายอภัยภูธรกิจสุวรรณชาติ  
ได้รับ 4480  
วันที่ 22 พ.ย. 66  
เวลา 14.36  
รับ  
[ ] ผ.อ. [x] ส.อ. [ ] พ.อ.  
[ ] ร.อ. [x] พล. [ ] ส.ข.  
รับ  
[x] เพื่อทราบ [ ] เพื่อสืบ  
[x] เพื่อดำเนินการ  
กมล.ค.ค.  
เลขที่รับ 34  
วันที่ 22/11/66  
เวลา 15.21  
นาย ๒๒/๑๑/๖๖  
นางสาว ๒๒/๑๑/๖๖

๒๒/๑๑/๖๖  
นางสาว ๒๒/๑๑/๖๖

สัญญาเลขที่ : MGT-01/2566

คู่ฉบับ

สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ...บริษัท...สยามราช...จำกัด...(มหาชน)..... วันที่...28...สิงหาคม 2566

ระหว่าง

- (1) บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดยนายเกียรติ วิมลผลา และนางนงนุช ไรตรวณนท์ กรรมการผู้  
อำนวยการ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรณรงค์สายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัด  
สมุทรปราการ เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107558000067 ต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้จะขาย" ฝ่ายหนึ่ง กับ
- (2) ห้างหุ้นส่วน หินซ้อนเชอร์วิส โดยนางสุนันทา สุขสงวน หุ้นส่วนผู้จัดการ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่  
105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เลขทะเบียนนิติบุคคล 0243556000243 ต่อไปใน  
สัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้จะซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเข้าทำสัญญานี้ด้วยความสมัครใจ

ข้อ 1. ทรัพย์สินที่จะขาย

ผู้จะขายมีความประสงค์ที่จะขายทรัพย์สินส่วนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภท แนวท่อ  
(Conventional Station) ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง, อาคาร, ตู้จ่าย, คอมเพรสเซอร์ ตลอดจนทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆที่  
ใช้ดำเนินการของสถานีฯ และสิทธิในการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ ตั้งอยู่บริเวณ  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ("ทรัพย์สินที่จะขาย")  
ให้กับผู้จะซื้อ และผู้ซื้อตกลงที่จะซื้อทรัพย์สินที่จะขาย โดยทรัพย์สินที่จะขายดังกล่าวได้มีการทำสัญญาซื้อขาย  
ก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สัญญาเลขที่ EX/19/60/๒๙ ลง  
วันที่ 15 มกราคม 2562

ข้อ 2. ค่าตอบแทน

ผู้จะซื้อตกลงชำระค่าตอบแทนเพื่อซื้อทรัพย์สินที่จะขายให้แก่ผู้จะขายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น  
10,000,000.-บาท (สิบล้านบาทถ้วน) โดยตกลงแบ่งชำระเงินออกเป็น 2 งวด  
งวดที่ 1 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินค้ำมัดจำ เป็นเงินจำนวน 3,000,000.-บาท (สามล้านบาทถ้วน) ในวันทำสัญญาจะซื้อ  
จะขายฉบับนี้  
งวดที่ 2 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินให้แก่ผู้จะขาย เป็นเงินจำนวน 7,000,000.-บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) หลังจากผู้จะขาย  
ได้โอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบการครอบครองทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญาให้แก่ผู้จะซื้อ พร้อมวันเปิดสถานี โดย  
ผู้จะขาย จะนำหนังสือค้ำประกันจากธนาคารจำนวน 2 ล้านบาท มามอบให้กับผู้จะซื้อ เพื่อเป็นการรับประกัน  
คุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย เมื่อครบกำหนดการรับประกัน 6 เดือน ผู้จะซื้อตกลงจะคืนหนังสือค้ำประกันจาก  
ธนาคารให้แก่ผู้จะขาย ภายใน 7 วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันผลงานดังกล่าว



๒๒/๑๑/๖๖

๒๒/๑๑/๖๖



๒๒/๑๑/๖๖

ข้อ 3. วันโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขาย  
ทั้งสองฝ่ายตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญา ภายใน.....(.....) วัน หลังจากที่ได้รับปฏิบัติตามสัญญาและจะขายได้มีการส่งมอบครอบครองทรัพย์สินตามข้อ 1 ที่พร้อมใช้ในการดำเนินการให้แก่ผู้ซื้อ โดยวันโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเป็นผู้แจ้งให้ผู้ขายทราบก่อนวันนัด หากตรวจพบแล้วอุปกรณ์ชำรุดให้ผู้ขายแก้ไขปรับปรุงจนแล้วเสร็จ

ข้อ 4. การซื้อขายทรัพย์สิน  
ในวันทำการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์  
(ก) ผู้จะขายตกลงที่จะส่งมอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่ขายให้แก่ผู้ซื้อ  
(ข) ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่าง ๆ รวมทั้งการลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้อง การแจ้ง และ/หรือจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ เพื่อให้การซื้อขายทรัพย์สินที่ขายมีผลสมบูรณ์

ข้อ 5. คำรับรอง  
ผู้จะขายรับรองว่า ตนมีสิทธิ และอำนาจโดยชอบตามกฎหมายที่จะขายทรัพย์สินให้กับผู้ซื้อ และทรัพย์สินที่ขายไม่มีการติดพันแต่อย่างใด

ข้อ 6. ภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ  
ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกิดขึ้นตามสัญญาจะซื้อขายฉบับนี้ ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 7. คำบอกกล่าว  
คำบอกกล่าวใด ๆ ที่ต้องส่งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง จะต้องส่ง ณ สถานที่อยู่ดังที่ระบุไว้ในสัญญานี้ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้สัญญาจะได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ คำบอกกล่าวนั้นอาจส่งด้วยตนเอง พนักงานส่งเอกสาร โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน โดยการส่งคำบอกกล่าวให้ถือว่ามีผลภายในวันที่กำหนดในใบตอบรับทางไปรษณีย์หรือใบรับที่เป็นลายลักษณ์อักษรอื่น ในกรณีที่มีการส่งทางไปรษณีย์ หรือพนักงานส่งเอกสาร

ข้อ 8. การเลิกสัญญา  
ให้สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลงเมื่อ

8.1. หากผู้สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และไม่สามารถแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลา 10 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้ผู้สัญญาฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญามีสิทธิเลิกสัญญาฉบับนี้ โดยแจ้งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายทราบเป็นลายลักษณ์อักษร  
ผู้สัญญาตกลงเลิกสัญญาฉบับนี้เป็นลายลักษณ์อักษร หรือ

8.3. หากสัญญาซื้อขายทรัพย์สินสิ้นสุดลง

8.4. เมื่อถึงกำหนดวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายแล้ว ผู้จะซื้อไม่มารับโอน และไม่ชำระราคาทรัพย์สินที่จะขาย ส่วนที่เหลือ ผู้จะซื้อตกลงยินยอมให้ผู้จะขายริบเงินมัดจำทั้งหมดได้ทันที และหากผู้จะขายไม่มารับนัดโอนกรรมสิทธิ์ให้ถือว่าสัญญาจะซื้อขายฉบับนี้สิ้นสุดลง ผู้จะขายตกลงคืนเงินมัดจำให้ผู้ซื้อโดยครบถ้วน

ข้อ 9. การแยกต่างหากของสัญญา

หากมีสัญญาข้อใดข้อหนึ่งภายใต้สัญญานี้ที่ตกเป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์หรือไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมายไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้สัญญาตกลงให้ผู้สัญญาหรือข้อกำหนดอื่นในสัญญานี้ ยังคงมีผลสมบูรณ์ และผูกพันผู้สัญญาได้ตามกฎหมาย เสมือนหนึ่งว่าไม่มีส่วนที่เป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์ หรือส่วนที่ไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมายอยู่ในสัญญานี้ และผู้สัญญาตกลงร่วมกันแก้ไขข้อความ และ/หรือข้อตกลงที่เป็นโมฆะ ไม่สมบูรณ์ หรือไม่มีผลบังคับใช้ ให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับบทบัญญัติแห่งกฎหมายและวัตถุประสงค์ของสัญญาฉบับนี้

ข้อ 10. กฎหมายที่ใช้บังคับ

สัญญาฉบับนี้ให้อยู่ภายใต้การบังคับและการตีความตามกฎหมายไทย

สัญญาจะซื้อขายฯ ฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้สัญญาได้อ่าน และเข้าใจข้อความในสัญญาฉบับนี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนารมณ์แห่งตน เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคำยอด้วยให้ฝ่ายละฉบับ.



ลงชื่อ.....  
(นายเกียรติ วิมลสถานมงคล วิศวกรงาน)

ผู้ซื้อ  
ทอ. หินซ้อน เซอร์วิส



ลงชื่อ.....  
นางฐานันหา สุขสงวน

ลงชื่อ.....  
(นายสมพล ใจแก้ว) พยาน

ลงชื่อ.....  
(นายสุวิทย์ ใจแก้ว) พยาน

ลงชื่อ.....  
(นางสาวน้อมจิตร สุขทวี) พยาน

ลงชื่อ.....  
(น.ส. ศาติศา วัฒนศิริ) พยาน





เอกสารแนบท้ายสัญญาจะซื้อขายที่ดินบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

**สำหรับ BG ระยะเวลา 6 เดือน**

ทรัพย์สินที่รับประกันการใช้งาน ในระยะเวลา 6 เดือน

**ประกอบด้วย**

1. ตู้จ่าย 3 ตู้
2. คอมเพรสเซอร์และอุปกรณ์ส่วนควบ 2 ชุด
3. เนื่องจากอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นอุปกรณ์เก่านำมาประกอบใหม่ ถ้ามีการชำรุดเสียหาย จะต้องซ่อมหรือหาอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ให้ผู้ซื้อทั้งหมด
4. ระยะเวลาการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้อยู่ภายใน 24 ชม. ต้องเรียบร้อย พร้อมเปิดจำหน่าย
5. หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขนี้ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)ยินยอมชดใช้ค่าเสียหายตามจริงให้กับผู้ซื้อทั้งหมด ตามเอกสารที่ผู้ซื้อแจ้งค่าใช้จ่าย



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ

หจก. หินซ้อนเซอร์วิส



ลงชื่อ

*[Signature]*

(นายเกียรติ วิมลเจลา/นางนฐรศ โทตรกวานนท์)

ลงชื่อ

*[Signature]*

(นางฐานันtha สุขสงวน)

ลงชื่อ

*[Signature]*

(นายจุฑาท ไช้แก้ว)

ลงชื่อ

*[Signature]*

( นายภูริเดช สุขสงวน )

ลงชื่อ

*[Signature]*

( นางสาวน้อมจิตร์ สุขทวี )

ลงชื่อ

*[Signature]*

( นางสาวศาริศา โฉมศรี )

หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน  
ที่ พน 0402/ว 10090 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2567  
เรื่อง แจ้งรับทราบเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ญ  
● ● ● ●







ที่ พน ๐๔๐๒/ว ๑๐๐๙๐

กรมธุรกิจพลังงาน  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙  
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

- อ้างถึง ๑. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส  
๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑  
๓. หนังสือบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เลขที่ NGP-66019 ลงรับกรมธุรกิจพลังงานวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส และรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑ และตามที่อ้างถึง ๓ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) โดยเปลี่ยนจากบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้จัดส่งเดิม) เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน รับทราบการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการดังกล่าว และได้แจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการดังกล่าวไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ ท่านได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและได้เริ่มประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการดังกล่าวแล้ว ท่านต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณาตามข้อกำหนด ตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อประกอบการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๒๖ (อติพร)

โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ adiporn@doeb.go.th

(นายสรารุณ แก้วตาทิพย์)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ภาคผนวก ก หน้า 1



หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ที่ ทส 1007.5/21121 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2567 เรื่อง การเปลี่ยนแปลง  
ผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์  
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส

ภาคผนวก ก  
● ● ● ●



ที่ ทส ๑๐๐๗.๕/ ๒๑๑๒๑



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว  
โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน ๐๔๐๒/๑๐๐๘๙ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗

ด้วย กรมธุรกิจพลังงาน ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ทราบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส  
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) โดยเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่ง  
รายงานฯ จากบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้จัดส่งเดิม) เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่ง  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง  
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซ  
ธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส)  
จากบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มี  
หนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๗ (สมิต)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ  
(ระยะดำเนินการ)

ภาคผนวก ก





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ใช้บังคับด้วย

โครงการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส

ของ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จัหวัดฉะเชิงเทรา

โดย หจก. ทราเวลโลจิสติกส์  
85/2 หมู่ 2 ตำบลตอนทราย อำเภอบ้านโพธิ์ จัหวัดฉะเชิงเทรา 24140  
โทรศัพท์ 038-821-744-5 โทรสาร 038-821-742

หจก. หินอ่อนเซอร์วิส  
105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูตา อำเภอบ้านโพธิ์ จัหวัดฉะเชิงเทรา 24140  
โทรศัพท์ 038-821-743 โทรสาร 038-821-742

จัดทำโดย บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
81/17 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ 02-379-0141-4 โทรสาร 02-379-0145-6

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จัหวัดฉะเชิงเทรา  
ที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

(นายวิชาญ นิเมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

(นางสาวปรีดา ทองสุขงาม)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินอ่อนเซอร์วิส

(นายวิชาญ นิเมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ดูฉบับ พ.ศ. 2558  
หน้า 2/115

(นายวิชาญ นิเมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

(นางสาวปรีดา ทองสุขงาม)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินอ่อนเซอร์วิส

(นายวิชาญ นิเมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ดูฉบับ พ.ศ. 2558  
หน้า 1/115

## แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

### 1. คำนำ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราบดีแกวโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินช้อนเชอร์วิส (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "โครงการ" แทน) ด้วยวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนให้กับยานยนต์ นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาการจราจรและความเสี่ยงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนส่งเชื้อเพลิงโดยรถบรรทุก และช่วยลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด อันจะส่งผลดีต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชนที่พักอาศัยหรือประกอบอาชีพในพื้นที่โดยรอบ

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ท่อก๊าซ) ของโครงการ จะทำการวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 สถานี คือ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราบดีแกวโลจิสติกส์ (สถานีบริการก๊าซฯ ทราบดีแกวโลจิสติกส์) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินช้อนเชอร์วิส (สถานีบริการก๊าซฯ หินช้อนเชอร์วิส) โดยท่อก๊าซฯ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา รายละเอียดของพื้นที่โครงการและลักษณะโครงการ มีดังนี้ (รูปที่ 1)

#### 1) แนวท่อก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินช้อนเชอร์วิส

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณเขตรบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 KV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) โดยแนวท่อก๊าซฯ จะวางในเขตระบบสายส่งไฟฟ้า ต่อมาท่อก๊าซฯ จะวางขนานไปตามเขตทางของ ทล.304 ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึง กม.119+134 (ฝั่งถนนที่ไปยังตำบลเขาหินซ้อน) เพื่อที่จะวางท่อก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ หินช้อน เชอร์วิส ระยะทางประมาณ 800 เมตร โดยตำแหน่งของแนวท่อก๊าซฯ อยู่บริเวณหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

#### 2) แนวท่อก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราบดีแกวโลจิสติกส์

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับแนวท่อก๊าซฯ ไปยังบริเวณสถานีบริการก๊าซฯ หินช้อนเชอร์วิส บริเวณตำแหน่ง ทล.304 กม.118+714 โดยทำการวางลอดผ่านถนนไปยังฝั่งตรงข้ามเพื่อที่จะวางท่อก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ ทราบดีแกวโลจิสติกส์ ระยะทางประมาณ 80 เมตร โดยตำแหน่งของแนวท่อก๊าซฯ อยู่บริเวณ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ หจก. ทราบดีแกวโลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อก๊าซฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดย ปตท. จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการหลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ในช่วงดำเนินการจะมีการเฝ้าระวังระบบท่อก๊าซฯ โดยจัดทีมสำรวจและตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Pipeline Patrolling) เป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์จะสามารถแจ้งผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ตามแนวท่อก๊าซฯ โดยจะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินตามแผนระบบเหตุฉุกเฉิน โดยภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราบดีแกวโลจิสติกส์

(นางสมนทน์ สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินช้อนเชอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 3/115



รูปที่ 1 แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราบดีแกวโลจิสติกส์

(นางสมนทน์ สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินช้อนเชอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 4/115

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระบกก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่เกิดขึ้นในระบกก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของ ประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วง ดำเนินการส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซ และผลกระทบด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส จะปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

2. หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

3. ให้ หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิผลกระทบและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่ โดยรอบโครงการรับทราบ

4. ให้ หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มาลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระบ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

5. ให้ หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และ ประชาสัมพันธ์คู่มือมีระบบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

6. ให้ หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตาม แผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความ พร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

8. หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาดูตามระยะเวลาที่กำหนดใน แผนปฏิบัติการ พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระบกก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินช้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสงวน)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 5/115

9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส ต้องแจ้งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจ พลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทราบายโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

10. หาก หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือ เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งจัดทำ สำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชช.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

11. เมื่อ หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินช้อนเชอร์วิส ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว และความรับผิดชอบ ปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานขอโครงการ ต่อไป

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราบายแก้ว โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินช้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสงวน)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 6/115



สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ได้จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการในระบ่ก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยแผนปฏิบัติการระยะก่อสร้างมีจำนวน 8 แผน และระยะดำเนินการ มีจำนวน 2 แผนดังต่อไปนี้

1. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง : จำนวน 8 แผน ได้แก่
  - 1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
  - 1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง
  - 1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
  - 1.4 แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาบมก
  - 1.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
  - 1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
  - 1.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
  - 1.8 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
2. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ : จำนวน 2 แผน ได้แก่
  - 2.1 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
  - 2.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอรวีส์

## แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ

พจน. ทราญแก่วโลจิสติกส์ และสท้านบรการกำชธรมชาติห็นช้อนเซอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอวิ๊ส ต้องยึดถือปฏิบัติ

(แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ)

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
 หัวหน้าผู้ตรวจการ  
 หจก. ทราบแล้วโลจิสติกส์

นางสุนันทา สุขสงวน  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
พ.จ. หินซ้อนเชอริวิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 7/115

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแก้วโลจิสติกส์

(นางสนัน ทา สขสงวน)  
 หัวหน้าผู้จัดการ  
 หจก. หินซอเนเชอริส

(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 42/115

### 3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผน มีรายละเอียดดังนี้

#### 3.1 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

##### 1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซฯ และระบบความปลอดภัยอยู่เป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความปลอดภัยสูงสุด อย่างไรก็ตาม อาจมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ในระยะดำเนินการหากเกิดอุบัติเหตุท่อส่งก๊าซฯ รั่ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ แม้ว่าโอกาสเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ แต่เนื่องจากประเด็นด้านความปลอดภัยเป็นข้อห่วงใยของประชาชนบางส่วนในพื้นที่ หากไม่มีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังนั้น โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

##### 2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา หรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงสถานที่ดำเนินการส่งก๊าซของโครงการ

(2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในระยะดำเนินการ และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการป้องกัน และแก้ไขได้อย่างถูกต้อง และเหมาะสม

##### 3) สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

##### 4) วิธีดำเนินงาน

#### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### (1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
พจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
พจก. หินเขื่อนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสงงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 43/115

#### (2) การป้องกัน ความคุ้มครองเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซฯ รั่ว

2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเผ่าะวังและบำรุงรักษา ดังนี้

##### การเผ่าะวังแนวท่อส่งก๊าซฯ

• สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง /ปี (Location Class 4)

• สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่

##### การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซฯ

• สำรวจและสังเกตการณ์รั่วซึมของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

• สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อนทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง

##### การสำรวจรอยรั่ว

• สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

• ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

##### การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน

• ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี

• ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี

• ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดชั้นต่ำทุกกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ

• ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง

2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ

2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานหน่วยงานรับผิดชอบและบรรษัทมาตรฐานยุโรปบริเวณใกล้เคียง แนวทางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
พจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
พจก. หินเขื่อนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสงงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 44/115

2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซ ก่อนดำเนินการ

### (3) การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วไหล

3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ

3.2) ในกรณีที่ หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

3.3) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น

3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ

### (4) มาตรการป้องกันกาเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

### (5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน

5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน

5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติตามดังนี้

- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสนันหาว สุขสงวน) (นายปริดา ทองสุวรรณ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส บริษัท เอ็นทิก จำกัด ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 45/115

● กำหนดพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย

● กำหนดบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

● พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



● ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

### 4.2) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น  
สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ  
วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ  
ความถี่ : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ ประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง

### 5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

### 6) ผู้รับผิดชอบ

หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

### 7) การประเมินผล

หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทุก 6 เดือน

### 8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสนันหาว สุขสงวน) (นายปริดา ทองสุวรรณ)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส บริษัท เอ็นทิก จำกัด ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 46/115



## 3.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะก่อให้เกิดความมั่นคงต่อการใช้พลังงานทั้งในภาคขนส่ง อุตสาหกรรม และการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ ส่งผลต่อเนื่องถึงกลไกทางเศรษฐกิจโดยรวม อย่างไรก็ตามจากการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่าประชาชนบางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซฯ ด้วยระบบท่อโดยเฉพาะประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้กับแนวทอส่งก๊าซฯ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ ற்பประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่างๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจ คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ

### 2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการ และประชาชนในการสร้างการรับรู้และความเข้าใจการให้ข้อคิดเห็น ข้อมูลและข้อเสนอแนะตามกระบวนการมีส่วนร่วม
- (2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของโครงการกับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น รวมทั้งคลายความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่
- (3) เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ตัวแทนประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแล และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ
- (4) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

### 3) สถานที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาระยะ 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางทอส่งก๊าซฯ ครอบคลุมเขตปกครองจำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ที่อยู่อาศัย/หมู่บ้านชุมชน และสถานประกอบการ

### 4) วิธีดำเนินการ

#### 4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น
- (2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญข้อบ่งชี้เพื่อ ช่างทอติดตั้ง การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น

(นายวิชัย นิยมรัตน์) หัวหน้าผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน) หัวหน้าผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 47/115

(3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ

(4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ผู้นำชุมชน เป็นต้น

(5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวทอส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน

(6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป (รูปที่ 6) และกรณีฉุกเฉิน (รูปที่ 7) พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 8)

(7) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับเรื่องร้องเรียนระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ผังการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

#### 4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง

#### 5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

#### 6) ผู้รับผิดชอบ

หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

#### 7) การประเมินผล

หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทุก 6 เดือน

#### 8) งบประมาณ

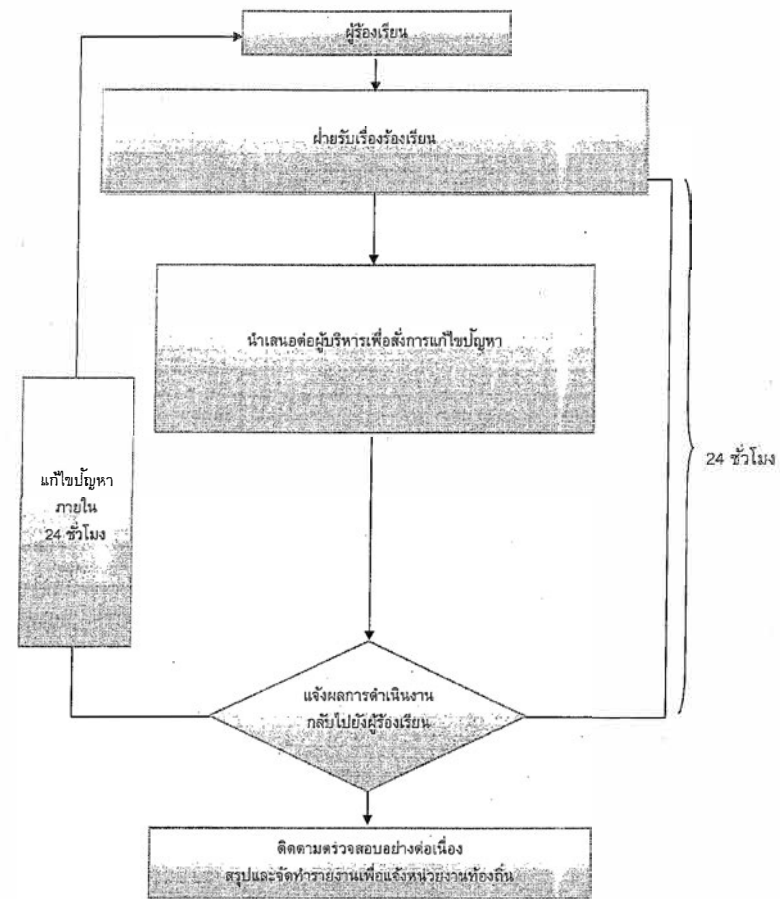
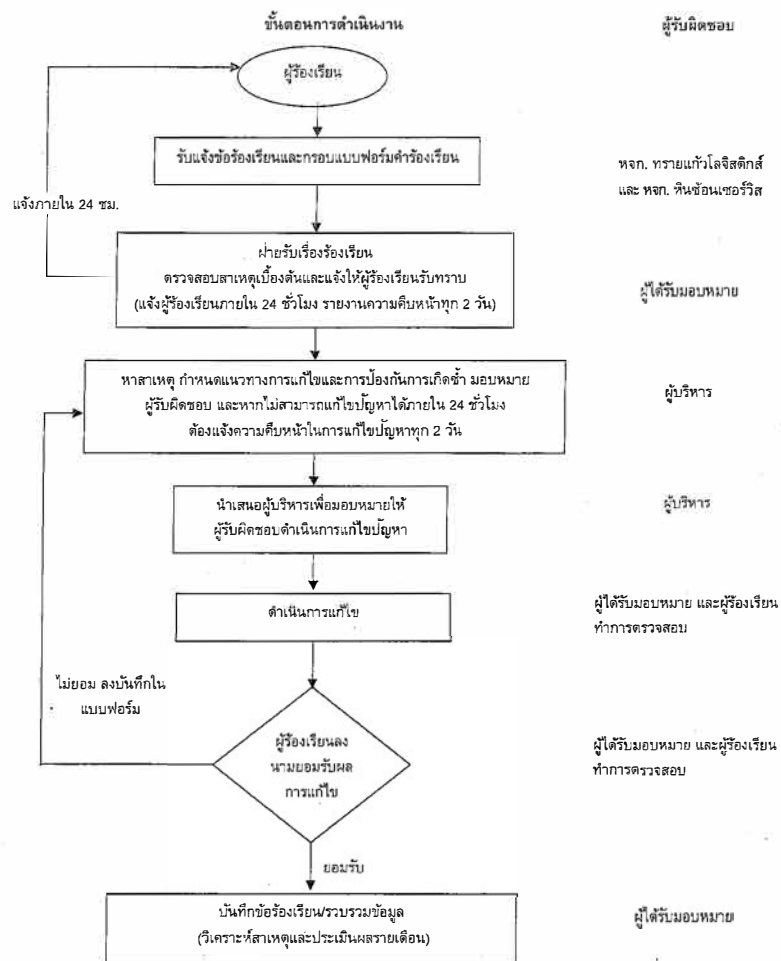
รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์) หัวหน้าผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน) หัวหน้าผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 48/115



รูปที่ 7 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

หมายเหตุ : ข้อร้องเรียน หมายถึง คำร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับปัญหาที่เกิดความเดือดร้อนรำคาญกับความไม่อยู่คุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินการโครงการ

รูปที่ 6 ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน กรณีทั่วไป

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสุนันทา สุขสงวน) (นายปริดา ทองสุขงาม)  
 หัวหน้าผู้จัดการ หัวหน้าผู้จัดการ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 พจน. ทราวยแก้ว โลจิสติกส์ พจน. หินซ้อน เซอร์วิส บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 49/115

(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสุนันทา สุขสงวน) (นายปริดา ทองสุขงาม)  
 หัวหน้าผู้จัดการ หัวหน้าผู้จัดการ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 พจน. ทราวยแก้ว โลจิสติกส์ พจน. หินซ้อน เซอร์วิส บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 50/115

เลขที่ □□

□□-□□□/□□

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP \_\_\_\_\_ ถึง KP \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน \_\_\_\_\_ ตำบล \_\_\_\_\_ อำเภอ \_\_\_\_\_ จังหวัด \_\_\_\_\_

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว \_\_\_\_\_

อาชีพ \_\_\_\_\_

ที่อยู่ \_\_\_\_\_

โทรศัพท์ บ้าน \_\_\_\_\_ มือถือ \_\_\_\_\_

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

\* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปคุยพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ \_\_\_\_\_

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

ผู้รับข้อร้องเรียน

รูปที่ 8 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน



(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเซอวิล์

(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 51/115

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ \_\_\_\_\_

แนวทางการป้องกันแก้ไข \_\_\_\_\_

หมายเหตุ : แบบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

ผู้แทน หจก.ฯ

ผลการแก้ไข \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

ผู้ดำเนินการแก้ไข

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

ผู้ร้องเรียน

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

ผู้แทน หจก.ฯ

รูปที่ 8 (ต่อ) แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเซอวิล์

(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 52/115



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ**

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์



(นางศุภนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ็อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 53/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3. ให้ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p>	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีการขุดเปิดพื้นที่	ตลอดระยะก่อสร้างและเวลาดำเนินการ	หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์



(นางศุภนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ็อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 54/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4. ให้ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระบกก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p> <p>5. ให้ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>6. ให้ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสมบูรณ์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 55/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น</p> <p>8. หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้อง</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสมบูรณ์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 56/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเชอริวิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาน้ำโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>10. หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้</li> </ul>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางสุพัตรา ทองสุขงาม)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หิชนเชอริวิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 57/115

ตารางที่ 1

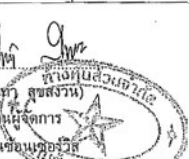
ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเชอริวิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul> <p>11. เมื่อ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอริวิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเชอริวิส ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วง</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางสุพัตรา ทองสุขงาม)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หิชนเชอริวิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 58/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางสุเนทา สุขสงาม)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หิชนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 59/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p> <p>(2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้</p> <p>การเฝ้าระวังแนวท่อส่งก๊าซฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี (Location Class 4)</li> </ul>	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะดำเนินการ	หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางสุเนทา สุขสงาม)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หิชนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 99/115



ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซ</li> <li>สำรวจและสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</li> <li>สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง</li> <li>การสำรวจรอยรั่ว</li> <li>สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</li> <li>ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ค่ากว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ</li> </ul>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสง)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 100/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำปี 2 ครั้ง/ปี</li> <li>ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปี 1 ครั้ง/ปี</li> <li>ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำปี 10 ปีครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ</li> <li>ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง</li> </ul>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสง)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 101/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ</p> <p>2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน</p> <p>2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภค บริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า</p> <p>2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตรบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 102/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซรั่วไหล</p> <p>3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ</p> <p>3.2) ในกรณีที่ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว</p> <p>3.3) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 103/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และ หจก. หีนซอนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>4.2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขุดบ่ารูบถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หีนซอนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 104/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และ หจก. หีนซอนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(5) งานหอชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>5.3) ขณะปฏิบัติงานการสวมหมวกป้องกันศีรษะ ที่รัด ต้องปฏิบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์</li> <li>• ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต เป็นต้น</li> <li>• กันเขตพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</li> <li>• กันบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด</li> </ul>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หีนซอนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558


หน้า 105/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน</li> </ul> <p>5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 108/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เป็นต้น</p> <p>(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น</p> <p>(3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะและคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ</p> <p>(4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับ</p>	พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางก่อสร้างจำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะดำเนินการ	หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 107/115



ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินช้อนเชอร์วีส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินช้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วีส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น</p> <p>(5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวก่อสร้างก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน</p> <p>(6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป (รูปที่ 6) และกรณีฉุกเฉิน (รูปที่ 7) พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 8)</p> <p>(7) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วีส ได้ดำเนินการโอนระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับเรื่องร้องเรียนระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ผังการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจากที่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว</p>			



(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินช้อนเชอร์วีส

(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 108/115

ตารางที่ 5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินช้อนเชอร์วีส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินช้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วีส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วีส
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง		พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม จ.เขาหินช้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเชอร์วีส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินช้อนเชอร์วีส

(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 115/115

หนังสือขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ฐ  
● ● ● ●



หนังสืออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข 304 ตอนพนมสารคาม-เขาหินซ้อน  
ที่ กม.118+372.377-119+134.3314  
ด้านซ้ายทาง จากกรมทางหลวง

ภาคผนวก ฐ-1  
● ● ● ●







หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๕๐๑/ ๗๖๗๔

วันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖"

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขานินช้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗ - กม.๑๑๘+๓๗๔.๓๓๑ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖"

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขานินช้อน กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ให้วางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖" ขนานทางหลวง ระหว่าง กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗ - กม.๑๑๘+๓๗๔.๓๓๑ ด้านซ้ายทาง โดยให้เส้นผ่านศูนย์กลางท่อห่างจากเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร ให้ระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร และต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร เพื่อเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ดินช้อนเขอร์วิส และคืนท่อลอดข้ามทางหลวง ที่ กม.๑๑๘+๗๑๔.๘๙๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง โดยระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร เพื่อเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์
๒. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมาบนผิวทางของทางหลวง /
๓. ให้ตำรวจสอบค้นไม่ในบริเวณที่จะทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติว่ามีไม้สวางหรือไม
๔. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
๕. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
๖. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๗. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อก๊าซระยะทาง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อก๊าซ พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา /
๘. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๙. หลังจาก...



๙. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาดังกล่าวที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป
๑๐. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๑๑. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ หักยัดหนังสืออนุญาตฉบับนี้



(นายอภิชาติ จันททรัพย์)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ  
และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตของ  
กรมทางหลวงดังกล่าวข้างต้นทุกประการ

(ลงนาม).....ผู้ขออนุญาต/ตัวแทน

(...นาม...ตำแหน่ง...)

ตำแหน่ง...ผู้จัดการ/กรรมการบริหาร/และ/หรือ.../...

หนังสือขอขยายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง  
วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง  
จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ภาคผนวก ฐ-2  
● ● ● ●





ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๖๐๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง  
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๓ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผู้จัดการบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทที่ ENP-OTR-๖๒๐๖๐๐๑ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๖" ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗- กม.๑๑๙+๑๓๔.๓๓๑๔ ด้านซ้ายทาง ตามหนังสืออนุญาตเลขที่ คค ๐๖๓๘/๔๐๑/๗๖๗๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ตามรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ ต./๑๖๖๔/๕๔๗๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขยายระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากแขวงทางหลวง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จแจ้งให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราทราบเพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบว่าถูกต้องตามแบบที่อนุญาตหรือไม่ หากไม่ถูกต้องผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบที่อนุญาต และเมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้องจะได้ออกหนังสือรับรองให้ผู้ขออนุญาตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๖๐๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง  
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผู้จัดการบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทที่ ENP-OTR-๖๒๐๖๐๐๑ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖" ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาหินซ้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗-กม.๑๑๙+๑๓๔.๓๓๑๔ ด้านซ้ายทาง ตามหนังสืออนุญาตเลขที่ คค ๐๖๓๘/๔๐๑/๗๖๗๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ตามรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ ต./๑๖๖๔/๕๔๗๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขยายระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากแขวงทางหลวง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จแจ้งให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราทราบเพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบว่าถูกต้องตามแบบที่อนุญาตหรือไม่ หากไม่ถูกต้องผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบที่อนุญาต และเมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้องจะได้ออกหนังสือรับรองให้ผู้ขออนุญาตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) สมประสงค์ อรรถาษิต

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๕ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

สำเนา ชม.ขท.พนมสารคาม ขท.ฉะเชิงเทรา  
เพื่อทราบ.

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

ได้รับเอกสาร เมื่อวันที่ 20/๐๑/๒๕๖๓.

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้ขออนุญาต/ผู้แทน

พิชิต/ร่าง/พิมพ์

๕ /ทาน/ตรวจ



หนังสือขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า  
จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ฐ-3  
● ● ● ●



ที่ กฟผ. 5๖๓๒๐๐/๐๒๑



๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ที่ ENP-OTR-๖๒๐๓๐๐๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง ช่วงแนวเสาส่งไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์  
บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ เสาส่งเลขที่ ๕๙/๒, ๖๐/๑ และ ๖๐/๒ ถึงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
สยามราช สาขาเขาหินซ้อน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๑ แผ่น
๒. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๑๑ แผ่น
๓. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หมวด ๓ การสร้าง และบำรุงรักษา	จำนวน ๕ แผ่น
๔. มาตรฐานระยะความปลอดภัยทางไฟฟ้า	จำนวน ๑๐ แผ่น
๕. เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๒ แผ่น
๖. หนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วาง ท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มีแผนการพัฒนาโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสยามราช สาขาเขาหินซ้อน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ในเขตท้องที่หมู่ ๘ บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งมีบางส่วนของโครงการอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ วงจร ๑, ๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๕๙/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๐/๒ รวมระยะทางประมาณ ๔๖.๐๖ เมตร ในกรณีนี้ บริษัทฯ ประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้าช่วงดังกล่าว โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๔.๒๕ เมตร และขอให้ กฟผ. พิจารณาตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานกำหนด ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

กฟผ. ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้าง และเอกสารประกอบการขออนุญาตตามที่ บริษัทฯ ได้ส่งให้พิจารณา ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่าน และขนานแนวเขตเดินสายไฟฟ้า และได้นำข้อมูลมาใช้ในการพิจารณาวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า และความมั่นคงของโครงสร้างเสาส่ง รวมถึงพิจารณาด้านข้อกำหนดกฎหมายตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๑๑ และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ. อนุญาตให้ดำเนินการได้โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์ต่อเมื่อ
  - ๑.๑ บริษัทฯ ได้ลงนามยอมรับเงื่อนไขในหนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖
  - ๑.๒ บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการตามกล่าว โดย บริษัทฯ ต้องส่งใบรับอนุญาตให้ กฟผ. พิจารณา

/ ๒. การดำเนินงาน...



๒. การดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมกับหนังสือขออนุญาตของ บริษัทฯ ที่ ENP-OTR-๖๒๐๓๐๐๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เท่านั้น
๓. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น บริษัทฯ จะต้องยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕
๔. บริษัทฯ จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติในตำแหน่งเข้า และออกจากเขตเดินสายไฟฟ้า
๕. ก่อนเข้าใช้พื้นที่เขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง บริษัทฯ จะต้องจัดประชุมร่วมกับ กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน ก่อนการเข้าทำงาน

อนึ่งหาก บริษัทฯ มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๕๓ หมู่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๓๐ หรือ โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๒ โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต อัมพรศรีสุภาพ)

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง

โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๐๐

โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๐

## ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)

ภาคผนวก ฐ-4







5  
ขมอยบ้านใหม่, เม.ศ. ร้องที่ 447/2513 ลงวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๓  
หนังสือ คตทราช จำกัด (มหาชน)  
กำหนดเลขบ้าน บ้านเลขที่ ๕1 หมู่ที่ ๕ ต. เทนน้ำร้อน

แบบ อ. ๑

ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร

(นางศิริรัตน์ ภักดีศรี)

ผู้อำนวยการทะเบียนอำนาจพินมสารคาม

๑๑ ส.ค. ๒๕๖๓

เลขที่ ๕๑ / ๒๕๖๓

อนุญาตให้	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่	๒๕๕/๙ ตรอก / ซอย	ถนน รกรางสายเก่า หมู่ที่ ๑๐
ตำบล	สำโรง อำเภอบางบาล จังหวัด สมุทรปราการ	
ข้อ ๑ ทำการ	ก่อสร้างอาคาร	
ที่บ้านเลขที่	ตรอก/ซอย	ถนน หมู่ที่ ๕
ตำบล	เขาวินซอน อำเภอบางบาล จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	
ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่	น.ส. ๔ จ. ๘๐๓๓ เลขที่ ๕๕	เป็นที่ดินของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดินดอนเชอร์วิส
ข้อ ๒ เป็นอาคาร	ลำดับที่ ๑ - ๑๓	
(๑) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น อาคารเครื่องสูบน้ำและถังเก็บน้ำเสีย
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๒๗๓ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๒) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น อาคารระบบปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๕๔ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๓) ชนิด	โครงสร้างเหล็ก จำนวน ๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น อาคารเกาะจ่ายก๊าซ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๓๐๖ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๔) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น อาคารเอนกประสงค์
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๑๖๓ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๕) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๘๐ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๖) ชนิด	โครงสร้างเหล็กค.ส.ล.จำนวน ๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น สำนักงาน
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๕๔ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๗) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง	เพื่อใช้เป็น อาคารวัดก๊าซ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๘๐ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๘) ชนิด	ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง	เพื่อใช้เป็น ทางระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๓๑๓ เมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๙) ชนิด	ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง	เพื่อใช้เป็น แนวกำแพงกันไฟสูง ๑.๘๐ เมตร
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๒๖๖ เมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๑๐) ชนิด	ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ จำนวน ๑ ต้น	เพื่อใช้เป็น เสาป้ายสถานี
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๒๗ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๑๑) ชนิด	ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ จำนวน ๑ ป้าย	เพื่อใช้เป็น ป้ายบอกราคา
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๑๑ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร

เลขที่ ๕๒ / ๒๕๖๒ ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายจกฤษณ์ ไกรกิติการ ผย. ๘๓๐๘ เป็นผู้คำนวณโครงสร้าง  
นายศรายุทธ วาจำง ส-สถ ๓๔๖๕ เป็นผู้ออกแบบอาคาร  
นายจิตวัชร รุจิชัย ภย. ๓๐๙๑๙ นายพรหมพรด รุจิชัย ส-สถ ๑๐๓๘๕ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
- (๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตตาม พ.ร.บ. นี้ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ค่าใบอนุญาต

๒๐ บาท

ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบแบบแปลนการก่อสร้าง

๓,๔๖๔ บาท

รวมทั้งสิ้น

๓,๔๘๔ บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓  
ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลายมือชื่อ)

(นายสมพงษ์ เรืองเสริมฤทธิ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

## การต่อใบอนุญาตการต่อใบอนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

### คำเตือน

- ๑) ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อน จนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- ๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาตการตัดแปลง หรือใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- ๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้
- ๔) ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อน ใบอนุญาตสิ้นอายุ

ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร  
หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.6)

ภาคผนวก ฐ-5  
● ● ● ●







## ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

เลขที่ ๕ / ๒๕๖๓

ใบรับรองฉบับนี้แสดงว่า บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร  
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๘๙/๙ ตรอก/ซอย ถนน รถมรางสายเก่า หมู่ที่ ๑๑  
ตำบล สี่โรง อำเภอ พระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ  
ได้ทำการ ปลุกสร้าง อาคาร เป็นไปโดยถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตในใบอนุญาต  
เลขที่ ๕๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งอาคารดังกล่าว  
เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจึงออกใบรับรองให้ดังต่อไปนี้

## ข้อ ๑ เป็นอาคาร

- (๑) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเครื่องสูบน้ำและถังเก็บน้ำ  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๒) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารระบบปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๓) ชนิด โครงสร้างเหล็ก จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเกาะจ่ายก๊าซ  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๔) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเอนกประสงค์  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๕) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๖) ชนิด โครงสร้างเหล็ก ค.ส.ล.จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น สำนักงาน  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๗) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารวัดก๊าซ  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๘) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ทางระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๙) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น แนวกำแพงกันไฟสูง ๑.๘๐ เมตร  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๑๐) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณจำนวน ๑ ต้น เพื่อใช้เป็น เสาป้ายสถานี  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน
- (๑๑) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณจำนวน ๑ ป้าย เพื่อใช้เป็น ป้ายบอกราคา  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน

หนังสืออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง  
จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ภาคผนวก ฐ-6  
● ● ● ●





ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๒๗๐๗

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง  
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๗๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง

เรียน นายสากล ไพรวิน (ผู้รับมอบอำนาจ)

อ้างอิง หนังสือขออนุญาตลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือขออนุญาตและเอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน ๑ ชุด  
๒. หนังสืออนุญาตแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือดังกล่าวถึง บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดย นายสากล ไพรวิน (ผู้รับมอบอำนาจ) ได้ขออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ที่ กม.๑๑๘+๘๖๓ และ กม.๑๑๘+๙๑๑.๒๓ ด้านซ้ายทาง เพื่อประโยชน์ใช้เป็นทางเข้า - ออก สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ๓๗/๓(๑) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ในฐานะผู้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้ดำเนินการดังกล่าว โดยมีเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๒๗๐๗ ลงวันที่ ๗๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติพงษ์ รัตนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

## หนังสือยืนยันการใช้ประโยชน์ที่ดิน

เขียนที่ หมวดทางหลวงพนมสารคาม  
วันที่...1...เดือน...กรกฎาคม...พ.ศ....2562.

เรื่อง ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง  
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ข้าพเจ้า...บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)...โดย...ห้างหุ้นส่วนจำกัด .หีบซ้อนเซอร์วิส..เจ้าของที่ดิน..โฉนด  
เลขที่ ...8033...เลขที่ดิน... 59...หน้าสำรวจ...7842...ท้องที่... ตำบล...เขาหินซ้อน...อำเภอ..พนมสารคาม..จังหวัด....  
ฉะเชิงเทรา.....ข้าพเจ้าขอยืนยันในการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง.....หมายเลข .....304.....ตอน พนมสารคาม -  
เขาหินซ้อน.....ที่ กม.118+863.....และกม.118+911.23.....ด้าน.....ซ้าย.....ตามแบบเลขที่.....37/3(1).....ข้าพเจ้า  
ขอยืนยันว่า การขออนุญาตเป็นทางเข้า - ออก...สถานบริการก๊าซธรรมชาติ... จริสดำข้าพเจ้าจะใช้ที่ดินเป็นอย่างอื่น จะยื่น  
เรื่องขออนุญาตใหม่

จึงเรียนมาเพื่อได้โปรดพิจารณาอนุญาตให้ข้าพเจ้าทำทางเชื่อมกับทางหลวงจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสากล ไพรวณ)

ผู้ขออนุญาต



นายชาญชัย ทรนธาคา

หมวดทางหลวงพนมสารคาม



หนังสืออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (แบบ อภ.2)  
จากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน

ภาคผนวก ฐ-7  
● ● ● ●





( อภ.๒ )

## ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่ม..... เลขที่ ๒๑ / ๒๕๖๗

(๑) เจ้าพนักงานท้องถิ่นอนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๔๖๑๐๗๖

ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ประกอบกิจการเกี่ยวกับ  
ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี ถ่านหิน ถ่านโค้ก และสารเคมีต่าง ๆ ประเภท (๑๒.๑) การผลิต สะสม บรรจุ หรือขนส่งก๊าซ  
อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์  
๐๘๑-๘๔๖๑๐๗๖

เสียค่าธรรมเนียม ๗,๐๐๐ บาท ( เจ็ดพันบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ RCPT-๐๐๖๓/๖๗  
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗

(๒) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบัญญัติ  
ของท้องถิ่น

(๓) หากปรากฏในภายหลังว่าการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่น  
ที่เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

(๔) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วย คือ

๔.๑) ต้องจัดแบ่งพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน มีการระบายอากาศที่เหมาะสม มีการทำความสะอาดและบำรุงรักษาอาคารสถานที่ประกอบกิจการ รวมทั้งพื้นที่ใช้สอยอื่นๆ เป็นประจำ

๔.๒) ต้องมีการระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียและระบบป้องกันควบคุมกลิ่นเหม็น ฝุ่น เสียง  
ด้วยวิธีการที่เหมาะสมเพื่อไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพแก่ประชาชนใน  
บริเวณใกล้เคียง

๔.๓) ต้องมีมาตรการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่  
จำเป็นและเหมาะสม

(๕) ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้เมื่อ วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(๖) ใบอนุญาตฉบับนี้สิ้นอายุ วันที่ ๖๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

( นายวิษณุวัช ศรีกาญจน์ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน

เจ้าพนักงานท้องถิ่น



**คำเตือน** (๑.) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ  
ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท

(๒.) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตและเสียค่าธรรมเนียม  
ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิเช่นนั้น ต้องชำระค่าปรับเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าธรรมเนียม  
ที่ค้างชำระ

(มีต่อด้านหลัง)

ภาคผนวก ร-7 หน้า 2



หนังสือแจ้งผลการขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน  
จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา

ภาคผนวก ฐ-8  
● ● ● ●







ที่ ฉช ๐๐๒๒/๑๘๗๓

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา  
ถนนเรืองวุฒิ ฉช ๒๔๐๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

อ้างถึง หนังสือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๐๓๓ เลขที่ดิน ๕๙ หน้าสำรวจ ๙๗๔๖ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อใช้แนบเอกสาร EIA สิ่งแวดล้อม นั้น

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบสำเนาโฉนดที่ดินที่ส่งมาด้วยแล้ว ขอเรียนว่า โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๐๓๓ ตั้งอยู่ในเขตประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินไว้ตามข้อ ๑๔ ที่ดินประเภท ขบ. เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท (เขตสีเหลืองอ่อน) บริเวณ ขบ. - ๑ ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

(๑) การประกอบอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง โครงการหรือกิจกรรมเกี่ยวกับการอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

(๒) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๓) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๔) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองใหญ่ คลองมาบพลงหลวง และคลองหลวง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองเขาจุก คลองโพล้ คลองกรำ คลองระเวิง คลองซากเจ้าเดียว คลองน้อย คลองประเวศบุรีรัมย์ คลองพานทอง คลองกุไทร คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

/ดังนั้น...

ดังนั้น การดำเนินการใด ๆ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อ ๑๔ ของประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าวจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภาณุวัฒน์ โทบุบล)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา



ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ  
ภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน  
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ  
สาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
พ.ศ. ๒๕๖๒

กลุ่มงานวิชาการผังเมือง

โทร./โทรสาร ๐ ๓๘๕๑ ๒๕๑๓

Website : <http://pvnweb.dpt.go.th/chachoengsao/index.php>

ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
เลขที่ใบอนุญาต 317020002825673 (ฉช2220007)

ภาคผนวก ฐ-9  
● ● ● ●





ที่ 092317010300682567

วันที่ 01 มกราคม 2568

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568



กรมธุรกิจพลังงาน (0994000036337)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

กรมธุรกิจพลังงาน  
ใบอนุญาต  
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
ปริมาณการอนุญาตให้ใช้ก๊าซ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ก๊าซธรรมชาติ ปริมาณรวม 32,000 ลิตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การต่ออายุใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	317020002825673 (ฉข2220007) อ้างอิงคำขอ ที่ 091317010300682567
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูตาข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140
ชื่อสถานประกอบกิจการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขแคร์/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาด้วย"

เอกสารนี้ ออกอัตโนมัติผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยกรมธุรกิจพลังงาน  
อ้างอิง 091317010300682567 ออกให้ ณ วันที่ 2025-03-19T22:50:08+07:00

ภาคผนวก ฐ-9 หน้า 1



ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ  
เลขที่ใบอนุญาต 315010018825678 (สป2310001)

ภาคผนวก ฐ-10  
● ● ● ●



ที่ 092315010700012568

วันที่ 28 พฤษภาคม 2568

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568



กรมธุรกิจพลังงาน (0994000036337)

555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

กรมธุรกิจพลังงาน  
ใบอนุญาต  
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 ท่อก๊าซธรรมชาติ
ปริมาณการอนุญาตให้ใช้ภาชนะ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ท่อขนส่ง ความยาวรวม 0.80600 กิโลเมตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การโอนใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	315010018825678 (สป2310001) อ้างอิงคำขอ ที่ 091315010700012568
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูตาข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขเครื่อ/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	ชื่อโครงการ: โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาด้วย"

เอกสารนี้ ออกอัตโนมัติผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยกรมธุรกิจพลังงาน  
อ้างอิง 091315010700012568 ออกให้ ณ วันที่ 2025-05-28T14:54:00+07:00

## คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ในระยะดำเนินการ

ภาคผนวก ข





## คู่มือ



## ระงับเหตุฉุกเฉินฉุกเฉินของชุมชน

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราฟแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส



### ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนชนิดหนึ่ง ประกอบด้วยไฮโดรเจนและคาร์บอน เกิดจากการทับถมของซากพืชและสัตว์เป็นเวลานานนับล้านปี และถูกย่อยสลายด้วยจุลินทรีย์จนแปรสภาพเป็นก๊าซและน้ำมันสะสมอยู่ภายใต้ชั้นดินเนื่องจากความร้อนและแรงกดดันของผิวโลก

โดยทั่วไปก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตจะประกอบด้วย สารไฮโดรคาร์บอนหลายชนิด ได้แก่ มีเทน อีเทน โพรเพน บิวเทน เพนเทน เฮกเซน และก๊าซอื่นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแหล่งก๊าซประเภทอื่นรวมอยู่ด้วย เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไฮโดรเจนซัลไฟด์ และไนโตรเจน นอกจากนี้ อาจมีสิ่งเจือปนอื่นๆ เช่น น้ำ เป็นต้น

ด้วยสถานะความเป็นพิษ ทำให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ปลายทางมักใช้การขนส่งทางท่ออันเป็นวิธีที่ปลอดภัยและสะดวกที่สุดในปัจจุบัน



### ทำไมก๊าซธรรมชาติจึงมีกลิ่นฉุน

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ คือ ติดไฟได้ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่ใช้สารเป็นพิษ (Toxic) แต่เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในท่ออาจมีส่วนประกอบของไฮโดรคาร์บอนหนัก เช่น เฮกเซน เพนเทน ฯลฯ และอาจมีสารปนเปื้อนจากกระบวนการแยกหรือขนส่งก๊าซฯ อยู่ด้วยหรือเป็นก๊าซที่มีกำมะถันปนอยู่ จึงทำให้ก๊าซธรรมชาติอาจมีกลิ่นอยู่บ้าง ทั้งนี้ มาตรฐานความปลอดภัยของการใช้ก๊าซธรรมชาติได้กำหนดให้มีการเติมกลิ่นเข้าไปในก๊าซ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนสำหรับผู้ใช้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุก๊าซฯ สารที่เติมนั้นจะต้องไม่ทำให้คุณสมบัติของก๊าซเปลี่ยนแปลง โดยทั่วไปนิยมใช้สารเมอร์แคปแทนซึ่งมีกลิ่นกำมะถันฉุนคล้ายไข่เน่า



### กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซรั่วในระยะดำเนินการ ควรปฏิบัติดังนี้

- 1 ควบคุมสติและออกจากบริเวณก๊าซรั่วไปทางเหนือลมโดยทันที
- 2 ห้ามขับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ผ่านกลุ่มก๊าซที่รั่ว
- 3 หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซลุกติดไฟ รวมทั้งไม่สับสวิตช์ไฟหรือแม้แต่เปิด-ปิดสวิตช์ไฟฟ้า
- 4 โทรศัพทแจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ทุกระยะ 100 เมตร ตามแนวท่อและทุกจุดหักเลี้ยว ซึ่งเปิดรับแจ้งเหตุตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งบอกสถานที่เกิดเหตุ และลักษณะการรั่วของก๊าซที่พบเห็น
- 5 ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ท่อเสียหายหรือรั่วยกเว้นบุคคลที่รับผิดชอบหรือวิศวกรหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ

**หมายเหตุ :** ระยะดำเนินการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลระบบท่อ จะให้ความรู้ในเชิงปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ



### อันตรายที่อาจเกิดจากเหตุที่ส่งก๊าซแตก/รั่ว

#### 1 แรงดัน

ภายในทอส่งก๊าซมีแรงดัน หากอยู่ในระดับประชิดกับท่อในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ จะทำให้ก๊าซพุ่งเข้ามาสัมผัสกับร่างกายโดยตรง

#### 2 ความร้อน/ไฟไหม้

หากเกิดอุบัติเหตุทอส่งก๊าซรั่ว หรือแตกด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม โอกาสที่จะเกิดการติดไฟได้มีน้อยมาก เนื่องจากทอส่งก๊าซตั้งอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง และฝังอยู่ลึกลงไปใต้ดิน และมีอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ รวมทั้งโอกาสที่ก๊าซรั่ว และจะติดไฟได้ต้องมีองค์ประกอบครบในสัดส่วนที่พอเหมาะ ดังนี้

- อุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง 537-540 °C
- สัดส่วนในการติดไฟ (อากาศ : ก๊าซ) 10 : 1
- จุดวาบไฟ (Flash Point) 188 °C
- ช่วงการติดไฟ 5-15% ของปริมาณในอากาศ

ก๊าซธรรมชาติที่บรรจุอยู่ในท่อ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่างๆ เหล่านี้ได้ ดังนั้น หลังการฝังกลบท่อจะติดตั้งป้ายเครื่องหมายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ แสดงตำแหน่งของท่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งถือเป็นมาตรการเบื้องต้นของการร่วมมือในการช่วยเหลือ สอดส่อง ดูแลความปลอดภัย



### การดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว

#### การดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติดังนี้

- 1 จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์
- 2 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
- 3 กันเขตพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- 4 กันบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
- 5 พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ป้าย ดังนี้
- 6 ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน



### ช่องทางในการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	0 2537 2000 สายด่วน 1540
ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี	0 3827 4399, 0 3827 4397, 08 1295 8895
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3853 6025
อบต.เขาหินซ้อน	0 23859 9011
สถานีตำรวจภูธร พนมสารคาม	0 23855 1561
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3851 1189
โรงพยาบาลพนมสารคาม	0 23855 2333
ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน	1669



ใบประกาศนียบัตรการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น  
โดยบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก ฅ





เลขทะเบียนวุฒิบัตร 0101-03-2566-0038 - 68 - 058

## บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน่วยฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วิทยากรอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2566-0038

ขอรับรองว่า

MR.HATSADY VISANDONE

2400660006609

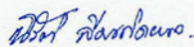
ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2555

ณ บริษัท ทราฟทอง บริการ 2009 จำกัด

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2568

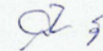
ให้ไว้ ณ วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568



(นายนิติ ลิ้มเกิดผล)

วิทยากร

อบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น



(นายสุนันท์ จันทนา)

เจ้าหน้าที่บริหารจัดการหน่วยฝึกอบรมดับเพลิง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



เลขทะเบียนวุฒิบัตร 0101-03-2566-0038 - 68 - 059

## บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน่วยฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วิทยากรอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2566-0038

ขอรับรองว่า

MR.LAE LAMSE

2400654011019

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2555

ณ บริษัท ทราฟทอง บริการ 2009 จำกัด

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2568

ให้ไว้ ณ วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568



(นายนิติ ลิ้มเกิดผล)

วิทยากร

อบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น



(นายสุนันท์ จันทนา)

เจ้าหน้าที่บริหารจัดการหน่วยฝึกอบรมดับเพลิง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



เลขทะเบียนวุฒิบัตร 0101-03-2566-0038 - 68 - 060

## บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน่วยฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วิทยาการอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2566-0038

ขอรับรองว่า

MR.BOUNLEU

2400670000446

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2555

ณ บริษัท ทราयทอง บริการ 2009 จำกัด

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2568

ให้ไว้ ณ วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568



(นายนิติ ลิ้มเกิดผล)

วิทยาการ

อบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น



(นายสุนันท์ จันทนา)

เจ้าหน้าที่บริหารจัดการหน่วยฝึกอบรมดับเพลิง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



เลขทะเบียนวุฒิบัตร 0101-03-2566-0038 - 68 - 061

## บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน่วยฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วิทยาการอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2566-0038

ขอรับรองว่า

MISS.SYDACHAN SOUANNY

2400660006608

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2555

ณ บริษัท ทราयทอง บริการ 2009 จำกัด

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2568

ให้ไว้ ณ วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2568



(นายนิติ ลิ้มเกิดผล)

วิทยาการ

อบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น



(นายสุนันท์ จันทนา)

เจ้าหน้าที่บริหารจัดการหน่วยฝึกอบรมดับเพลิง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)





## บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039

ขอรับรองว่า

สถานบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส

อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2555

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ให้ไว้ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

อาคม สมพันธ์  
(นายอาคม สมพันธ์)

วิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

(นายสุรินทร์ จันทนา)

เจ้าหน้าที่บริหารจัดการหน่วยฝึกอบรมดับเพลิง  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568  
ของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิส

ภาคผนวก ณ





## รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

สถานที่: สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส

วันที่: 30/05/68 เวลา: 13:30 - 16:30

เหตุการณ์: ก๊าซรั่วไฟไหม้ขณะเติมก๊าซรถยนต์

ความรุนแรง: ระดับพื้นที่ / โรงงาน



### จัดทำโดย

หน่วยฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทะเบียนเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๙)

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

สถานที่ตั้ง 555 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 0-2537-2000, โทรสาร 0-2537-3498-9

### สารบัญ

1. ใบอนุญาตผู้ให้บริการและวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
2. กำหนดการ
3. แผนที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ
4. หนังสือแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
5. หนังสือรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
6. แบบการแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.จ.2)
7. แบบการรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.จ.2)
8. แจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ระบบ E-Service)
9. รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ระบบ E-Service)
10. แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ ดพ.2)
11. แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
12. ใบลงชื่อเข้าร่วมกิจกรรม
13. แบบประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
14. ภาพการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
15. Scenario สถานการณ์ที่ฝึกซ้อมเสมือนจริง

ที่ รง ๐๕๐๔/รคป ๕



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตฯ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และรายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาต  
ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และรายชื่อวิทยากร  
แบบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตแบบ กบ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ากรณียื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงออกใบอนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น พร้อมวิทยากร จำนวน ๑๖ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๓-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๘ และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๒ - ๓๙ ต่อ ๗๓๐

โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓



แบบ กบ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๗๕๔๕๐๐๑๐๘

ตั้งอยู่ เลขที่ ๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแบบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๙

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| ๑. นายสุนันท์      | จินทนา         |
| ๒. นายนิรติ        | ลิมเกิดผล      |
| ๓. นายนครินทร์     | แก้วฤติยานุการ |
| ๔. นายวิชัยรัช     | หนูเอียด       |
| ๕. นายปัญญา        | พัชรโชติ       |
| ๖. นายณรงค์ชัย     | ทองแก้ว        |
| ๗. นายวิศักดิ์     | กายขุนทด       |
| ๘. นายอาคม         | สมหมั่น        |
| ๙. นายณัฏฐกิตติ์   | โอฬารศรีสกุล   |
| ๑๐. นายถิรฐิรินทร์ | เลื่อมนต์      |
| ๑๑. นายคณสรณ์      | วุ่นเหลี่ยม    |
| ๑๒. นายพรหมพิริยะ  | ธรรมวิชัยวัฒน์ |
| ๑๓. นายเสริมพงศ์   | ชัยวัฒน์พงษ์   |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

สถานที่: สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส

เหตุการณ์: ก๊าซรั่วไฟไหม้ขณะเติมก๊าซรถยนต์

ความรุนแรง: ระดับพื้นที่ / โรงงาน

วัตถุประสงค์:

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย เรื่องการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
2. เพิ่มทักษะการตอบสนองภาวะวิกฤต ให้กับพนักงานตามโครงสร้างเหตุฉุกเฉิน
3. เตรียมความพร้อมของทีมในการเข้าควบคุมสถานการณ์
4. ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่
5. เพิ่มทักษะการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ

เวลาฝึก	เรื่อง/หัวข้อ	ผู้ฝึกสอน
30/05/68 13:30 - 16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แนะนำหน่วยงาน</li> <li>- กฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> <li>- แผนป้องกันอัคคีภัย แผนที่ 4, 5, และ 6</li> <li>- ตามคู่มือของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</li> <li>- การปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ</li> <li>- การตรวจสอบและใช้ถังดับเพลิง</li> <li>- ทบทวน Scenario, แบ่งหน้าที่ตาม Scenario และฝึก Table Top Exercise</li> <li>- ฝึกซ้อมตาม Scenario</li> </ul>	วิทยากรขึ้นทะเบียนใบอนุญาต กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่ 0102-03-2566-0039

สิ่งที่ต้องจัดเตรียม

1. แจ้งผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ ลูกค้ายที่ให้บริการ และชุมชนข้างเคียงทราบล่วงหน้า
2. คู่มือแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และรายงานการฝึกซ้อม ฯ ปีก่อนหน้า (ถ้ามี)
3. อุปกรณ์ปฐมพยาบาล, ธงอพยพ, ป้ายจุดรวมพล และแผนผังเส้นทางหนีไฟ, แบบเช็คชื่อจำนวนคนที่จุดรวมพล (ถ้ามี)
4. สถานที่สำหรับอบรมภาคทฤษฎี มีจุดต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
5. ในการฝึกซ้อมเหตุการณ์เสมือนจริงตาม Scenario ขอความร่วมมือปิดกั้นพื้นที่ฝึกภาคปฏิบัติชั่วคราว ประมาณ 1 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000  
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chaituchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

ที่ 80000688/ 62 /2568

11 เมษายน 2568

เรื่อง แจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568

เรียน ผู้จัดการและทีมควบคุมโรงงานจังหวัดฉะเชิงเทรา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แผนฝึกอบรมหน่วยฝึกดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เดือนพฤษภาคม 2568
  2. ใบอนุญาตนิเทศบุคคลผู้ให้บริการฝึกดับเพลิง และรายชื่อวิทยากร
  3. แบบการแจ้งฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.จ.2)

ตามที่หน่วยงานฝึกดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นิเทศบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2566-0038 และฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039 ดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 8 กันยายน 2566 จนถึงวันที่ 7 กันยายน 2569 ได้กำหนดแผนการฝึกอบรมดับเพลิงให้กับสถานบริการก๊าซธรรมชาติ NGV และสถานประกอบการ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ตามกฎกระทรวงฯ เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 โดยมีวิทยากรที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ดูแลการฝึก (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องตามแบบ กก.จ.2 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

KW

( นายกิจจา บำรุงวงศ์ )

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม  
ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์ 02-5372000 ต่อ 11683



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000  
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

แบบ กก.จ.๒

ที่ 80000688/ 104 /2568

4 มิถุนายน 2568

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เดือนพฤษภาคม 2568

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดฉะเชิงเทรา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เดือนพฤษภาคม 2568  
2. แบบรายงานสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.ร.ง.2)

ตามที่หน่วยงานฝึกดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2566-0038 และฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039 ดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 8 กันยายน 2566 จนถึงวันที่ 7 กันยายน 2569 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟให้แก่สถานบริการก๊าซธรรมชาติ NGV และสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงฯ เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 แล้วเสร็จตามแผน โดยมีวิทยากรที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ในการนี้หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงขอส่งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เดือนพฤษภาคม 2568 จังหวัดฉะเชิงเทรา (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2.) และเอกสารที่เกี่ยวข้องตามแบบ กก.ร.ง.2 โดยรายงานผ่านระบบ E-Service ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิจจา ปางวงศ์)

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม  
ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

## การแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 21 เดือน เมษายน พ.ศ. 2568

### ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0-1075-44000-10-8

ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039 วันอนุญาต 8 กันยายน 2566 วันหมดอายุ 7 กันยายน 2569

ตั้งอยู่ เลขที่ 555 หมู่ที่ ๕ ตระก/ซอย ถนน วิภาวดีรังสิต

แขวง/ตำบล จตุจักร เขต/อำเภอ จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

โทรศัพท์ 02-537-2000 โทรสาร 02-537-3498-9 E-mail SUNUN.C@PTPLC.COM

ต่อ 11683

### ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

○ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ

ตั้งอยู่ เลขที่ หมู่ที่ ตระก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน

○ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่ สถานีบริการ NGV หินข้อนเขาวัด

ตั้งอยู่ เลขที่ 21 หมู่ที่ 8 ตระก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขาคันทรง เขต/อำเภอ พนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา รหัสไปรษณีย์ 24120

โทรศัพท์ 081-8961076 โทรสาร E-mail

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ สถานีบริการ NGV หินข้อนเขาวัด

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 9 คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ ร้านค้า

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 1 คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน คน

(กรณีมีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. แผนที่ตั้งของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการให้บริการ



ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต  
(.....คุณสมนึก.....จันทนา.....)  
วันที่.....21.....เดือน.....เมษายน..... พ.ศ. 2568.....

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม  
๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับแต่วันที่เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ประชาชนยื่นประทับตรา  
๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ กก.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ ศูนย์ฝึกอบรบดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่.....  
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0-1075-44000-10-8  
ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039 วันอนุญาต 8 กันยายน 2566 วันหมดอายุ 7 กันยายน 2569  
ตั้งอยู่ เลขที่ 555 หมู่ที่ ๕ ต.ระยอง/ซอย ๕ ถนน วิภาวดีรังสิต  
แขวง/ตำบล จตุจักร เขต/อำเภอ จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900  
โทรศัพท์ 02-537-2000 โทรสาร 02-537-3498-9 E-mail SUNUN.C@PTPLC.COM

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

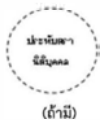
○ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการ.....  
ตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ต.ระยอง/ซอย..... ถนน.....  
แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....  
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....  
ประกอบกิจการ.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน

○ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน  
ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....สถานีบริการ NGV หินซอห์นเซอร์วิส.....  
ตั้งอยู่ เลขที่ 21 หมู่ที่ 8 ต.ระยอง/ซอย..... ถนน.....  
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....พนมสารคาม..... จังหวัด.....ฉะเชิงเทรา..... รหัสไปรษณีย์ 24120.....  
โทรศัพท์ 081-8461076 โทรสาร..... E-mail.....

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย  
๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....สถานีบริการ NGV หินซอห์นเซอร์วิส.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 9 คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน 1 คน  
๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....ร้านค้า.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 1 คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน 1 คน  
๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....  
ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน  
(กรณีมีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)  
ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

- สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ ก.ร.จ.๒)
- รายชื่อวิทยากร
- รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



(ถ้ามี)

ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต  
(.....คุณสุเมธ...จันทนา.....)  
วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีตราประทับพร้อมลงนาม  
๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ ก.ร.จ.๒  
ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

\*\*\*ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานก่อนจะสามารถเพิ่มข้อมูลได้\*\*\*

วันที่ 23/04/2568  
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000678958

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต : 0102-03-2566-0039  
หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัด (มหาชน) จำกัด (มหาชน)  
ชื่อหลักสูตร : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	สถานีบริการ NGV ดินชอนเชอวิธ

วันที่เริ่มอบรม : 30/05, 2568 ถึง : 30/05/2568 เวลาเริ่มอบรม : 13:30 น. ถึง : 16:30 น.  
จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : ..... คน หญิง : ..... คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : สถานีบริการ NGV ดินชอนเชอวิธ  
ที่อยู่ : 21 อาคาร/หมู่บ้าน : ..... หมู่ที่ : 8  
ชื่อ/ตราออก : ..... ถนน : .....  
จังหวัด : ..... อำเภอ/เขต : ..... อำเภอพนมสารคาม  
ตำบล/แขวง : ตำบลเขาฉกรรจ์ รหัสไปรษณีย์ : 24120  
โทรศัพท์ : ..... โทรสาร : .....  
E-mail : .....

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม\*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายอาคม สมพันธ์	วิทยากร
2	นายณัฐศักดิ์ โอฬารศรีสกุล	วิทยากร

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายสุเมธ จันทนา	เจ้าหน้าที่บริหารจัดการหน่วยฝึกอบรมดับเพลิง

แนบไฟล์ : 4246\_สถานีบริการ NGV ดินชอนเชอวิธ.pdf  
80000688-62-2568\_แจ้งการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงฯ จังหวัดฉะเชิงเทรา.pdf



วันที่ 23/04/2568  
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA002-0000000678958

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต : 0102-03-2566-0039

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัด (มหาชน) บริษัท ปลด, จำกัด (มหาชน)

ชื่อหลักสูตร : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

รายละเอียด

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	สถานีบริการ NGV ดินดอนสามเหลี่ยม

วันที่เริ่มอบรม : 30/05/2568 ถึง : 30/05/2568 เวลาเริ่มอบรม : 13:30 น. ถึง : 16:30 น.  
สถานที่อบรม :

สถานที่อบรม : สถานีบริการ NGV ดินดอนสามเหลี่ยม  
ที่อยู่ : 21 อาคาร/หมู่บ้าน : \_\_\_\_\_ หมู่ที่ : 8  
ชื่อ/ตรอก : \_\_\_\_\_ ถนน : \_\_\_\_\_  
จังหวัด : ฉะเชิงเทรา อำเภอ/เขต : อำเภอพนมสารคาม  
ตำบล/แขวง : ตำบลเขาหินซ้อน รหัสไปรษณีย์ : 24120  
โทรศัพท์ : \_\_\_\_\_ โทรสาร : \_\_\_\_\_  
E-mail : \_\_\_\_\_

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายอาคม สมหมั่น	วิทยากร
2	นายณัฐกรสิทธิ์ โอหารศรีสกุล	วิทยากร

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายสุพันธ์ จันทนา	เจ้าหน้าที่บริหารจัดการหน่วยฝึกอบรมดับเพลิง

ผลการฝึกอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : ชาย 7 คน หญิง 2 คน  
ผ่านอบรม : ชาย 7 คน หญิง 2 คน ไม่ผ่านการฝึกอบรม : ชาย 0 คน หญิง 0 คน  
แบบไฟล์ : 120.รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงฯ NGV ดินดอนสามเหลี่ยม.pdf

ผู้ผ่านการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขทะเบียน/หมายเลขอาชีพ
-------	--------------	-----------------------------

แบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง : บริษัท ปลด, จำกัด (มหาชน)  
หมายเลขทะเบียน : 0102-03-2566-0039 พมคอาฯ : 7.กันยายน 2569  
อ้างอิงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่ : 80000688/062/2568 ลงวันที่ : 11 เมษายน 2568

ส่วนที่ 1 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

- ข้อมูลสถานประกอบการที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ  
ชื่อสถานประกอบการ : สถานีบริการ NGV ดินดอนสามเหลี่ยม ประเภทกิจการ : สถานีบริการเพื่อเพลิง  
ที่ตั้ง เลขที่ : 21 ม.8  
ตำบล/แขวง : เขาวินซอน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 24120  
โทรศัพท์ : 091-8461096 โทรสาร : \_\_\_\_\_
- วัน เดือน ปี ที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ : 30 พฤษภาคม 2568
- จำนวนผู้เข้ารับการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง : 9 คน (ชาย 7 คน / หญิง 2 คน)
- ระยะเวลาในการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : 3 ชั่วโมง
- จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมหนีไฟ : 9 คน
- ระยะเวลาในการฝึกซ้อมหนีไฟ : 3 นาที (เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายออกมาถึงจุดรวมพล)
- ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ  
1. นายอาคม สมหมั่น 2. นายณัฐกรสิทธิ์ โอหารศรีสกุล  
3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_
- วิทยากรผู้ควบคุมการฝึกซ้อมหนีไฟ  
1. นายอาคม สมหมั่น 2. นายณัฐกรสิทธิ์ โอหารศรีสกุล  
3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_
- สถานที่ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ : สถานีบริการ NGV ดินดอนสามเหลี่ยม  
ลงชื่อ : อาคม สมหมั่น ลงชื่อ : ณัฐกรสิทธิ์ โอหารศรีสกุล  
( นายอาคม สมหมั่น ) ( นายสุพันธ์ จันทนา )  
ผู้รายงาน กรรมการผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน  
หรือมอบอำนาจบริหาร

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน : 4/6/69

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้น จริง

ลงชื่อ : นายณัฐกรสิทธิ์ โอหารศรีสกุล นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบการที่ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

( หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน )  
ลงชื่อ : อาคม สมหมั่น วิทยากร ลงชื่อ : ณัฐกรสิทธิ์ โอหารศรีสกุล วิทยากร  
( นายอาคม สมหมั่น ) ( นายณัฐกรสิทธิ์ โอหารศรีสกุล )  
ลงชื่อ : \_\_\_\_\_ ลงชื่อ : \_\_\_\_\_  
( ) ( )

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ.....สถานีบริการ NGV หิมะซันเซตรวิสัย  
ประเภทกิจการ.....สถานีบริการเชื้อเพลิง  
ที่อยู่ เลขที่.....21 หมู่ที่.....8 ซอย.....ถนน.....  
แขวง/ตำบล.....แขวงหิมาลัย.....เขต/อำเภอ.....พนมสรวงธานี  
จังหวัด.....ฉะเชิงเทรา รหัสไปรษณีย์.....24120 โทรศัพท์...../.....

X ๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม.....9 คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

☒ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน  
ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....บ้านคำ (1)  
ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

☐ เป็นสถานประกอบกิจการเดียว (ข้ามไปข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

☒ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น  
ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน  
☐ ลูกจ้างที่ทำงาน ภายใต้อาคารเดียวกัน และในวันและเวลาดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น  
ไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ ระยะเวลา/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม.....30 พฤษภาคม 2568  
๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) .. 19 ตุลาคม 2567  
๒.๓ จำนวนผู้เข้าร่วมในการฝึกซ้อม.....9 คน  
๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อม โดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ตามหนังสือ.....เลขที่.....ลงวันที่.....  
โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว  
X ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ดำเนินการฝึกซ้อมให้  
คือ.....บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....เลขที่ใบอนุญาต.....01-02-03-2566-0039.....โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาต  
และหนังสือรับรองผลการฝึกซ้อมฯ มาด้วยแล้ว

X ลงชื่อ.....นายจ้าง  
.....  
วันที่.....30/5/68



ใบแจ้งรายชื่อ

เรื่อง การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2568

สถานีบริการ NGV หิมะซันเซตรวิสัย

วันที่...30...เดือน...พฤษภาคม... พ.ศ. 2568...

รายชื่อวิทยากร

ลำดับที่	คำนำหน้า	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
1	นาย		วิทยากร	หน่วยฝึกอบรมดับเพลิง ปตท.	
2	นาย		วิทยากร	หน่วยฝึกอบรมดับเพลิง ปตท.	
3					
4					
5					

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

ลำดับที่	คำนำหน้า	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ชื่อสถานประกอบกิจการ	เบอร์โทรศัพท์
1	นาย		หัวหน้า	บ้านคำ	
2	นาย		หัวหน้า	บ้านคำ	
3	นาย		หัวหน้า	บ้านคำ	
4	นาย		หัวหน้า	บ้านคำ	
5	นาย		หัวหน้า	บ้านคำ	
6	นาย		หัวหน้า	บ้านคำ	
7	นาย		หัวหน้า	บ้านคำ	
8	นาย		หัวหน้า	บ้านคำ	
9	นาย		หัวหน้า	บ้านคำ	
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					



แบบประเมิน ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานก๊าซธรรมชาติสาขาบ้านยอนต์

สถานที่: สถานีบริการ NGV หินซ้อหนองวัว

วันที่: 30/05/68 เวลา: 13:30 - 16:30

เหตุการณ์: ก๊าซรั่วไฟในรั้วขณะเติมก๊าซรถยนต์

ความรุนแรง: ระดับพื้นที่ / โรงงาน

ทีมประเมิน: นายอาคม สมพันธ์, นายณัฐกิตติ์ โอฬารศรีสกุล

1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าร่วมดับเพลิง	คะแนนรวม	16	14	Comment
1.1 การมีส่วนร่วมของผู้บริหาร	เข้าส่วนเล็ก 5 สดับเหตุการณ์ 3 อยู่ไม่เข้าส่วน 1 ไม่เข้าส่วน 0	5	3	
1.2 การเข้าร่วมของพนักงานในพื้นที่(ถ้ามี)	เข้าส่วนเล็กครบ 5 เข้าส่วนไม่ครบ 3 ไม่เข้าส่วน 0	5	5	
1.3 โครงสร้างเหตุฉุกเฉิน / ทีมดับเพลิง	จัดทำ สื่อสารกับพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง มี 3 ไม่มี 0	3	3	
1.4 การกำหนดและแบ่งหน้าที่	เหมาะสมตามตำแหน่งงาน เข้าใจบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ	3	3	
2. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยตามกฎหมาย	คะแนนรวม	13	6	Comment
2.1 คู่มือแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย 6 แผน	จัดทำและทบทวนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล (ทบทวน 5 ทบทวนบางส่วน 3 ไม่ได้ทบทวน 1 ไม่พบ/ไม่จัดทำ 0)	5	3	พบแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยตามกฎหมาย
2.2 แผนฉุกเฉิน Pre-Fire Plan / Scenario	นำความเสี่ยงมาจัดทำแผนฉุกเฉินหรือ Pre-Fire Plan หรือรวบรวม Scenario จากการฝึกอบรม (>4=5 >2=3 1=1 ไม่มี=0)	5	0	ไม่พบแผนฉุกเฉิน Pre-Fire Plan
2.3 บัญชาการการปฏิบัติการดับเพลิง / อุปกรณ์ฉุกเฉิน / แผนผังบริเวณ	จัดทำบัญชีและจัดตั้งผู้ปฏิบัติ เช่น ดับเพลิง, ESD, Main Curcuit Breaker และแผนผังโดยรอบสถานีบริการ	3	3	พบบัญชีรายการอุปกรณ์ดับเพลิง / อุปกรณ์ฉุกเฉิน
3. การทดสอบและการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง	คะแนนรวม	8	6	Comment
3.1 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งน้ำหนักสูงหรือเฉลี่ย	ต้องตรวจสอบ / Fire Rating 10 A-40B ตรวจสอบ 3 ชำสุด 1 ไม่ตรวจ 0	3	3	
3.2 เครื่องดับเพลิงชนิด CO2	ต้องตรวจสอบ <b>ถังเป็นสีน้ำเงิน</b> ตรวจสอบ 3 ชำสุด 1 ไม่ตรวจ 0	3	3	
3.3 ถังน้ำดับเพลิง	มีการตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบ 3 ชำสุด 1 ไม่ตรวจ 0	#N/A	#N/A	
4. การปฏิบัติเมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	คะแนนรวม	9	5	Comment
4.1 ข้อมูลเหตุการณ์ และสถานที่เกิดเหตุ	การแจ้งเหตุเหมาะสมถูกต้อง ไฟไหม้ หรือก๊าซรั่วที่โนน, ขนาดของไฟ, การกระจายข่าวให้ทุกพื้นที่ทราบ	3	2	
4.2 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	สัญญาณใช้งานได้ และต้องได้ยินครอบคลุมทั่วบริเวณพื้นที่ทั้งหมด พร้อมใช้งาน 3 มีแต่ชำสุด 1 ไม่มี 0	3	0	ไม่พบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
4.3 การปฏิบัติตามขั้นตอนแผนฉุกเฉิน	ผู้ทำหน้าที่ตามโครงสร้างทีมดับเพลิง-ฉุกเฉิน ทำหน้าที่และตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย	3	3	
5. แพลตฟอรม์ ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และทีมดับเพลิง	คะแนนรวม	8	7	Comment
5.1 การลำดับเหตุการณ์ / การติดต่อกับทีมงานอื่น ๆ	สั่งการตามขั้นตอนกับทีมต่าง ๆ ตามสถานการณ์ได้อย่างครบถ้วน ติดตามการทำงานของแต่ละที่ว่าถูกต้องหรือไม่	3	2	
5.2 ระบบเชื้อเพลิง และระบบไฟฟ้า (หรือชุดเครื่องจักร)	สั่งติดระบบเชื้อเพลิง-ระบบไฟฟ้า ถูกต้องตามแบบวงจร-ระบบการทำงานของแต่ละเครื่องจักร ณ จุดเกิดเหตุ	3	3	
5.3 การประเมินความปลอดภัยในพื้นที่	สั่งการ ควบคุมการปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย	2	2	
6. การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ	คะแนนรวม	3	1	Comment
6.1 การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	มีการนำผู้บาดเจ็บมาวางตำแหน่งที่ปลอดภัยด้วยวิธีที่เหมาะสม	#N/A	#N/A	ไม่พบการนำผู้บาดเจ็บมาวางตำแหน่งที่ปลอดภัย
6.2 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (29รายการตามกฎหมาย)	มียาและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลอย่างน้อย 29 รายการตามกฎหมาย มีครบ 3 มีไม่ครบเล็กน้อย 1 ไม่มี 0	3	1	พบยาและเวชภัณฑ์ไม่ครบตามที่กฎหมายกำหนด
6.3 การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้บาดเจ็บ	ปฐมพยาบาล ชั่วคราวเมื่อได้ถูกส่งมาตามอาการของผู้บาดเจ็บ	#N/A	#N/A	ไม่พบการนำผู้บาดเจ็บมาวางตำแหน่งที่ปลอดภัย

1 / 2

7. ประสิทธิภาพในการเผชิญเหตุและระงับเหตุ	คะแนนรวม	9	8	Comment
7.1 ความพร้อมในการระงับเหตุ	เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้รวดเร็ว ทดสอบถึงก่อนใช้งาน	3	2	
7.2 การใช้งานถังดับเพลิง	ประเมินระหว่างฝึกทบทวน ให้ได้ถูกวิธี	3	2	
7.3 การดับเพลิงของทีมดับเพลิง	ใช้งานอุปกรณ์ได้ถูกต้อง ประเมินจุดเกิดเหตุและระงับเหตุปลอดภัย	3	2	
8. การควบคุมพื้นที่จุดเกิดเหตุ และการจราจรเพื่อความปลอดภัย	คะแนนรวม	7	4	Comment
8.1 การควบคุมพื้นที่จุดเกิดเหตุ และทางเข้า-ออก	ปิดกั้นและหยุดชั่วคราว 5 ปิดกั้นบางส่วน 3 ไม่ปิดกั้น 0	5	3	
8.2 อุปกรณ์ที่ใช้ปิดกั้น และควบคุมพื้นที่	มีการวางยา แถบสีขาว-แดง บ้ายข้อความ จำนวนเพียงพอ	2	1	
9. การติดต่อสื่อสาร	คะแนนรวม	9	9	Comment
9.1 เบอร์ฉุกเฉินหน่วยงานในหน่วยงานและภายนอกหน่วยงานที่จำเป็น	จัดทำเป็นเอกสารแนบคู่มือแผน ฯ และติดในพื้นที่ปฏิบัติงาน 3 มีเฉพาะคู่มือ ฯ หรือติดในพื้นที่ 1 ไม่มี 0	3	3	
9.2 การประสานงานกับหน่วยงาน NGV Call Center	โทรแจ้ง NGV Call Center แจ้งสถานการณ์ฉุกเฉินได้ตามขั้นตอน	3	3	
9.3 การประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องภายนอก	โทรแจ้ง AM แจ้งสถานการณ์ฉุกเฉินได้ตามขั้นตอน	3	3	
10. การอพยพและจุดรวมพล	คะแนนรวม	11	8	Comment
10.1 จัดทำแผนผังเส้นทางหนีไฟ	ติดตั้งในจุดที่เห็นได้ชัด 3 จัดทำในคู่มือ ฯ 1 ไม่มี 0	3	0	ไม่พบแผนผังเส้นทางหนีไฟ
10.2 การกำหนดพื้นที่รวมพลชัดเจน	ป้าย / สัญลักษณ์ระบุพื้นที่จุดรวมพล มองเห็นได้ชัดเจน และปลอดภัยจากจุดเกิดเหตุ มีป้าย 2 ชำสุด/ไม่มี 0	2	2	
10.3 เอกสารตรวจสอบนับจำนวนกำลังพล	มีเอกสารตรวจสอบ นับที่จำนวนกำลังพล ผู้บาดเจ็บ และผู้สูญหาย มี 3 ไม่มี 0	3	3	พบเอกสารตรวจสอบจำนวนกำลังพล
10.4 ขั้นตอนการตรวจสอบกำลังพล	ตรวจสอบจริง เปรียบเทียบก่อน-หลังเกิดเหตุ และสรุปจำนวนกำลังพล มีการนับแต่ไม่บันทึก 1 ไม่ตรวจนับ 0	3	3	ตรวจสอบจำนวนจริง มีเอกสารตรวจสอบรายชื่อพนักงาน เปรียบเทียบก่อนและหลังเกิดเหตุ
* เกณฑ์ผ่าน 60%		รวมคะแนนทั้งสิ้น		91 66 คิดเป็น 72.53%
ไม่ผ่าน-น้อยกว่า60%		พอใช้-60%		ดี-70%
ดีมาก-มากกว่า80%		สรุปผล		ผ่าน ถึง 60.00%

ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

- พิจารณาดัดแปลงแผนฉุกเฉิน Pre-Fire Plan ตามการประเมินความเสี่ยง ให้ครอบคลุมพื้นที่ในสถานประกอบการ
- พิจารณาดัดแปลงแผนฉุกเฉินให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และจัดทำบัญชีรายชื่ออาสาสมัครและทีมดับเพลิง
- พิจารณาดัดแปลงแผนผังเส้นทางหนีไฟในพื้นที่และป้ายชี้ทางหนีไฟในจุดรวมพล ติดไว้ในจุดที่เห็นได้ชัดเจนในสถานประกอบการ

2 / 2



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

1. การอบรมภาคทฤษฎีและอบรมภาคปฏิบัติ



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

1. การอบรมภาคทฤษฎีและอบรมภาคปฏิบัติ



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

1. การอบรมภาคทฤษฎีและอบรมภาคปฏิบัติ



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

2. การฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ (บริเวณสถานที่ทำงาน) และร่วมกับหน่วยงานภายนอก (ถ้ามี)



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

2. การฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ (บริเวณสถานที่ทำงาน) และร่วมกับหน่วยงานภายนอก (ถ้ามี)



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

### เกิดเหตุก๊าซรั่วและไฟไหม้รถยนต์ของลูกค้า

พนักงานทำการเติมก๊าซให้รถยนต์ลูกค้าตามปกติ ระหว่างที่จ่ายก๊าซเข้าสู่รถยนต์ลูกค้าถึงแรงดัน 3,000Psi. ซึ่งตามปกติตู้จ่ายก๊าซจะหยุดจ่ายก๊าซอัตโนมัติ(ระบบตั้งการหยุดจ่ายก๊าซที่แรงดัน 3,000Psi.) แต่ตู้จ่ายก๊าซยังทำการจ่ายก๊าซเข้าสู่รถยนต์ลูกค้าไปเรื่อย ๆ ขณะเดียวกันแรงดันก๊าซของตู้จ่ายก๊าซก็เพิ่มสูงขึ้น จนทำให้เกิดการระเบิดมีก๊าซรั่วและเกิดการไฟลุกไหม้ขึ้นที่รถยนต์ของลูกค้า มี พนักงานเติมก๊าซได้รับบาดเจ็บที่บริเวณขาตอนล่างข้างซ้ายบวม/ฟกช้ำ เนื่องจากเศษวัสดุของถังหลุดกระเด็นมากระแทก พนักงานที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเข้าตัดระบบเชื้อเพลิง กดปุ่ม ESD และประเมินความปลอดภัย ก่อนเข้าไปช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกไปยังจุดปลอดภัย พนักงานอีก 1 คน นำถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุเบื้องต้นแต่ไฟไม่ดับ

พนักงานแจ้งผู้จัดการ (หรือหัวหน้างาน) เมื่อผู้จัดการ (หรือหัวหน้างาน)ทราบเรื่องได้ประเมินเหตุการณ์ และ ประกาศเข้าสู่แผนระงับอัคคีภัย ให้ทุกคนทำหน้าที่ตามแผน เพื่อเข้าระงับเหตุไฟไหม้

## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



1. พนักงานทำการเติมก๊าซให้รถยนต์ลูกค้า พนักงานเติมก๊าซได้รับบาดเจ็บที่บริเวณขาตอนล่างข้างซ้ายบวม/ฟกช้ำ เนื่องจากเศษวัสดุของถังหลุดกระเด็นมากระแทก พนักงานที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเข้ากดปุ่ม ESD ตัดระบบเชื้อเพลิง/หยุดการทำงานของเครื่องจักร



## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

ผู้บาดเจ็บอยู่ในใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป ให้ประเมินความปลอดภัยก่อนที่จะเข้าทำการช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายไปที่จุดปลอดภัย



1.1 ในขณะเดียวกัน ผู้บาดเจ็บอยู่ในใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป ให้ ประเมินความปลอดภัย ก่อนเข้าไปช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกไปยังจุดปลอดภัย เพื่อทำการปฐมพยาบาล ตามอาการ และแจ้งหน่วยพยาบาล (ถ้าจำเป็น)

## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

เข้าระงับเหตุเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิง



ไฟไหม้ไฟไหม้ !!!  
ไฟไหม้รถลูกค้าหน้าจ่ายที่ 1



หัวหน้า ก้าวเร็วไฟไหม้รถลูกค้า หน้าจ่าย  
ที่ 1  
ไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้



1.2 พนักงานอีก 1 คน นำถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุเบื้องต้นแต่ไฟไม่ดับ พนักงานแจ้งผู้จัดการ (หรือหัวหน้างาน) เมื่อผู้จัดการ (หรือหัวหน้างาน) ทราบเรื่องได้ประเมินเหตุการณ์และ ประกาศเข้าสู่แผนรับอัคคีภัย ให้ทุกคนทำหน้าที่ตามแผน เพื่อเข้าระงับเหตุไฟไหม้



ptt NGV ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) Fire Training Center

## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้



ตัดระบบไฟฟ้า



โทร. แจ้ง (หน่วยงานภายในภายนอกที่เกี่ยวข้อง) แจ้งฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

2. ผู้บริหาร / หัวหน้างาน เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ประเมินสถานการณ์แล้ว **ต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉิน** จึง **เปิดสัญญาณเสียงแจ้งเหตุไฟไหม้ (ถ้ามี)** / ประกาศให้ **ผู้ที่มีหน้าที่ตามแผนดับเพลิง เข้าสู่แผนดับเพลิง** และ **ผู้ไม่มีหน้าที่ในแผนดับเพลิงเข้าสู่แผนอพยพ ไปรวมกันที่จุดรวมพล**

- ☐ ทีมตัดระบบ ตัดระบบไฟฟ้า
- ☐ ทีมสื่อสาร โทรประสานงานการแจ้งเหตุ
- โทร 02-140-2222 กด 1 แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ บด. (แจ้งฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ)
- โทรประสานงานหน่วยงานภายนอก (กรณีเกิดเหตุการณ์จริงให้โทรแจ้งหน่วยงานตามแผนฉุกเฉินที่จัดทำไว้)
- โทร.แจ้งผู้แทนชายที่ดูแล

ptt NGV ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) Fire Training Center

## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



ปิดกั้นพื้นที่ ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ / ส่วนงานการจราจร



ดึงถังไปอบรมดับเพลิงขั้นต้นมา



ดึงสายปลดสลัก กดทดสอบ



ทีมดับเพลิง เข้าทิศทางหนีออกมา เลี้ยวแล้วฉีดสายไปที่ฐานของไฟ !!

- ☐ ทีมปิดกั้น ทำการปิดกั้นพื้นที่ ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- ☐ ทีมดับเพลิง ทดสอบถังดับเพลิง / เข้าระงับเหตุ ตามหลักการ
- ☐ ผู้สั่งการ ควบคุมการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ของทีมดับเพลิง

## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

ผู้ที่ไม่มีหน้าที่ในแผนดับเพลิงตามเข้าเข้าไปดูรวมพล



ทุกคนพร้อม เริ่ม ฝึกใช้ถังดับเพลิง



อยู่ที่จุดรวมพล

จำนวน ?  
ทีมดับเพลิง จำนวน ?  
บาดเจ็บ / สูญหาย ?



2.1 ในขณะเดียวกัน ผู้ไม่มีหน้าที่ในแผนดับเพลิงเข้าสู่แผนอพยพ ไปรวมกันที่จุดรวมพล

- ☐ - ทีมอพยพ นำผู้ไม่มีหน้าที่ในแผนดับเพลิงเข้าสู่แผนอพยพ ไปรวมกันที่จุดรวมพล
- ☐ - ทีมเช็คจำนวน ทำการตรวจสอบรายชื่อพนักงาน ทั้งหมดว่าครบถ้วนหรือไม่
- ☐ - ทีมค้นหา หากพนักงานไม่ครบ จะต้องทำการค้นหา

## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

ปฐมพยาบาล ตามอาการบาดเจ็บ



แม่แล้ว...เราหัวใจหยุดเต้น ไม่หายใจ



รีบขอความช่วยเหลือรถพยาบาลเร็วเข้า



ไม่หายใจ!  
CPR



...คืนละขอกลับมาทำตามที่หมอนแนะนำได้



☐ ทีมพยาบาล ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามอาการบาดเจ็บ

- หากผู้ป่วยหมดสติไม่หายใจหัวใจหยุดเต้น ต้องรีบทำการโทรขอความช่วยเหลือและปฏิบัติการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน CPR รอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาช่วยเหลือ
- ทำการส่งมอบผู้ป่วยให้รถกู้ชีพ-รถพยาบาล บันทึกชื่อ-สกุล / อาการของผ้ป่วย ส่งไปที่โรงพยาบาลใกล้เคียงตามแผนผังไว้



## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



### 3. ที่จุดเกิดเหตุ ทีมดับเพลิง สามารถดับไฟได้

- ❑ ผู้สั่งการ ตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้น (ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) โดยมีทีมดับเพลิง คอยเฝ้าระวัง รวมทั้ง **ตรวจสอบพื้นที่ จน มั่นใจว่าปลอดภัย** จึงสั่งทุกทีม ไปที่จุดรวมพล

## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



### 4. ที่จุดรวมพล ผู้สั่งการสั่งทุกทีมมาจุดรวมพล (สรุปเหตุการณ์)

- ❑ **ทีมเช็คจำนวน** ทำการตรวจสอบรายชื่อพนักงานอีกครั้ง
- ❑ **ผู้สั่งการ** สรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและขอขอบคุณพนักงานที่สามารถระงับเหตุได้
- ❑ **ผู้สั่งการ** ประเมินสถานการณ์ **พื้นที่ปลอดภัย / ชีวิตปลอดภัย** แจ้งทีมสื่อสารแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ❑ **ทีมสื่อสาร** โทร แจ้งยกเลิกการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
  - โทร 02-140-2222 กด 1 แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ บก.
  - โทร.แจ้งผู้แทนชาย ถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โทร. แจ้งยกเลิกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

จบการฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



## แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงาน ประจำปี 2568

ภาคผนวก ด



**แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี 2568**

**โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินช้อนเชอร์วิส**

ลำดับ	หลักสูตร	เดือน												หมายเหตุ
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	
1	การฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน และ ความรู้เบื้องต้น													อบรมและทบทวนทุกๆ 2 เดือน หรือมีพนักงานใหม่
	สำหรับพนักงานใหม่	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	แผนการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	วันที่ 20 มีนาคม 2568
3	แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	วันที่ 30 พฤษภาคม 2568
4	แผนตรวจสอบสภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการ													วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568
	ประจำปี 2568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

.....ผู้จัดทำ

(    คมสันต์ มะลิลา    )



.....ผู้อนุมัติ

(    นาย ฤทธิเดช สุขสงวน    )

ผู้บริหารสถานีก๊าซธรรมชาติฯ หจก.หินช้อนเชอร์วิส

วันที่ 4 มกราคม 2568